



MECARM

Embreagens

www.mecarm.com



Catálogo 2025

CATALOGO FRIZIONI

Catálogo de embreagens

**EMBREAGENS
2025**

(Linha Leve)

**Embreagens para linha leve,
Pick-ups, Vans e utilitários**



MECARM

UM MUNDO DE EMBREAGEM

A tecnologia MecArm, vendida em mais de 70 países, possui uma linha completa com **mais de 300 modelos de embreagens para carros importados e nacionais.**



MecArm **EMBREAGENS**

- Kit de Embreagens





Bureau Veritas Certification

MECARM S.R.L.

Via Enrico Mattei, snc Traversa Zona Ind. SO.CO.MER. - 81100 CASERTA (CE) - Italy

Sede Oggetto di certificazione:

Via Enrico Mattei, snc Traversa Zona Ind. SO.CO.MER. - 81100 CASERTA (CE) - Italy

Bureau Veritas Italia S.p.A. certifica che il sistema di gestione dell'organizzazione sopra indicata è stato valutato e giudicato conforme ai requisiti della norma di sistema di gestione seguente:

ISO 9001:2015

Campo di applicazione

Progettazione e costruzione stampi, attrezzatura meccaniche e componentistica meccanica per auto e autoveicoli.

Settore IAF: 17,18,22

Data della certificazione originale:

30-Agosto-1996

Data di scadenza precedente ciclo di certificazione:

28-Agosto-2021

Data dell'Audit di certificazione / rinnovo:

23-Luglio-2021

Data d'inizio del presente ciclo di certificazione:

27-Agosto-2021

Soggetto al continuo e soddisfacente mantenimento del sistema di gestione questo certificato è valido fino al:

28-Agosto-2024

Certificato numero: IT306205

Versione: 1

Data di emissione: 27-Agosto-2021

GIORGIO LANZAFAME - Local Technical Manager



ISO n° 0054

Indirizzo dell'organismo di certificazione:

Bureau Veritas Italia S.p.A., Viale Monza, 347 - 20126 Milano, Italia

Ulteriori chiarimenti sul campo di applicazione di questo certificato e sui requisiti applicati dalla norma del sistema di gestione possono essere ottenuti consultando l'organizzazione.
Per controllare la validità di questo certificato consultare il sito www.bureauveritas.it.



CERTIFICATO

N. 3920129

Questo documento certifica che il Sistema di Gestione per l'Ambiente di

MECARM S.r.l.

Zona Industriale SO.CO.MER. Trav. E. Mattei, snc
81100 Caserta (CE)
Italia

è conforme alla Norma

ISO 14001:2015

per i seguenti settori di attività

Progettazione e costruzione stampi, attrezzature meccaniche e componentistica meccanica per auto e autoveicoli mediante attività di lavorazione meccanica, trattamenti termici ed assemblaggi.

Codice EA: 17 (NACE 25)

La certificazione è rilasciata con il numero No. 3920129 Data del presente certificato 17 settembre 2024 e scadenza del certificato 16 settembre 2027. La data di prima emissione del certificato è il 17 settembre 2018.

confirmato da



codice di validità: **EBFCCA62-8AB**

Verificare la validità del certificato usando questo codice su: www.ll-c.info



Índice

APLICAÇÕES PARA MARCA E MODELO

ALFA ROMEO	8	FIORINO	12	GALLOPER	17	310 / 312 / 410	21	SCENIC	25
145 S	8	GRAND SIENA	12	H1	17	311 / 313 / 413	21	SYMBOL	25
155	8	IDEA	12	H100	17	311 / 313 / 314	21	TWINGO	25
156	8	MAREA	12	HB20	17	311 / 313 / 415 / 515	21	TRAFFIC	25
164	8	MOBI	12	HR	17	313/314/415/416/515/516	21	SEAT	26
SPIDER	8	OGGI / SPAZIO / DUNA	12	I30	18	VITO	21	CORDOBA	26
AUDI	8	PALIO / SIENA / STRADA	12	IX35	18	MERCEDES - BENZ	21	IBIZA	26
A3	8	FIAT	13	SONATA	18	SMART FOR TWO	21	INCA	26
A4	8	PALIO / SIENA / STRADA	13	TUCSON	18	MINI - COOPER	21	TOLEDO	26
A6	8	PREMIO	13	HONDA	18	MINI COOPER	21	SUBARU	26
80	8	PUNTO / LINEA	13	ACCORD / ODYSSEY	18	MINI COOPER	21	IMPREZA	26
TT	8	STILO	13	CITY	18	MINI COOPER S	21	LEGACY	26
BMW	9	SCUDO	13	CITY SPORT	18	MINI COOPER S	21	SUZUKI	26
316	9	TEMPRA	13	CIVIC / NEW CIVIC	18	MITSUBISHI	22	BALENO	26
318	9	TIPO	13	CR-V	18	ASX	22	GRAND VITARA	26
319	9	TORO	13	FIT	18	COLT	22	IGNIS	26
323 / 325 / 523 / 524 / 525	9	UNO	13	HR-V	18	ECLIPSE	22	JIMNY	26
528	9	FORD	14	NEW CIVIC	18	GALANT	22	SAMURAI	26
SERIE 3 (E 36)	9	BELINA	14	NEW FIT	18	L200	22	SIDEKICK	26
CHERY	9	CORCEL	14	WR-V	18	LANCER	22	SWIFT	26
CIELO	9	COURIER	14	IVECO	18	PAJERO	22	VITARA	26
FACE	9	DEL REY	14	DAILY	18	NISSAN	22	TOYOTA	27
QQ	9	ECOSPORT	14	JAC MOTOR	19	D-21	22	CAMRY	27
S18	9	ESCORT	14	J2	19	FRONTIER	22	COROLLA	27
TIGGO	9	F1000	14	J3	19	KICKS	22	COROLLA FIELDER	27
CITROEN	9	F2000	14	J3 / J3 TURIN	19	LIVINA	22	ETIOS	27
BERLINGO	9	F4000	14	J5	19	MARCH	22	HILUX	27
BX	9	FIESTA	14	J6	19	MICRA	22	SW4	27
C3	9	FOCUS	14	T5	19	MAXIMA	22	RAV 4 II	27
C3 AIRCROSS	9	GALAXY	15	T40	19	PATHFINDER	22	TROLLER	27
C3 PICASSO	10	KA	15	T6	19	SENTRA	23	PANTANAL / T- 4 / RF	27
C4	10	MONDEO	15	JXP	19	TIIDA	23	ESPORT	27
C4 VTR	10	PAMPA	15	MONTEZ / PICK-UP	19	VERSA	23	VOLKSWAGEN	27
C4 PALLAS	10	RANGER	15	JEEP	19	106	23	AMAROK	27
C5	10	ROYALLE / VERSAILLES	15	RENEGADE	19	2008	23	BORA	27
DS3	10	TRANSIT	15	KIA	19	205	23	BRASILIA	27
EVASION	10	SCALA	15	ATOS PRIME	19	206	23	CROSS FOX	27
JUMPY	10	VERONA	15	BESTA	19	207	23	EUROVAN	27
JUMPER	10	GENERAL MOTORS	15	BONGO	19	208	23	FUSCA	27
SAXO	10	AGILE	15	CERATO	19	306	23	KOMBI	27
XANTIA	10	ASTRA	15	PICANTO	19	307	23	FOX	28
XASARA	10	BLAZER	15	SEPHIA / SHUMA	19	308	23	GOL	28
XASARA BREAK	10	CALIBRA	15	SOUL	20	405	23	GOLF / JETTA	28
XASARA PICASSO	10	CELTA	15	SPORTAGE	20	406	23	GOLF / JETTA	28
ZX	10	COBALT	16	LADA	20	408	23	KAMARNN GHIA / PUMA	28
DAEWOO	11	CORSA	16	NIVA	20	504	24	LOGUS	28
ESPERO	11	CORSA CLASSIC	16	SAMARA	20	BOXER	24	PARATI	28
LANOS / NUBIRA	11	CRUZE	16	LAND ROVER	20	EXPERT	24	PASSAT	28
PRINCE / SALLON	11	MONZA / KADETT / IPANEMA	16	DEFENDER / DISCOVERY	20	HOGGAR	24	POINTER	29
DAIHATSU	11	MERIVA	16	RANGE ROVER	20	PARTNER	24	POLO	29
APPLAUSE	11	MONTANA	16	LIFAN	20	RCZ	24	POLO CLASSIC	29
CHARADE	11	OMEGA / SUPREMA	16	320	20	RENAULT	24	SANTANA / QUANTUM	29
FEROZA	11	ONIX	16	530	20	CAPTUR	24	SAVEIRO	29
GRAN MOVE	11	PRISMA	16	620	20	CLIO	24	UP	29
TERIOS	11	S10	16	FOISON	20	DUSTER	24	VAN / VARIANT	29
FIAT	11	SONIC	16	X60	20	EXPRESS	24	VENTO	29
147	11	SPIN	16	MAZDA	20	FLUENCE	24	VIRTUS	29
ARGO	11	SPACE VAN / TRAFFIC	16	323	20	KANGOO	24	VOYAGE	29
BRAVA	11	S10	16	626	20	KWID	24	VOLVO	29
BRAVO	11	TIGRA	16	MX3	20	LAGUNA	24	740 / 760	29
CINQUECENTO	11	TRACKER	17	MX6	20	LOGAN	25	S40 / V40	29
CRONOS	11	VECTRA	17	PROTEGE	20	MASTER	25	S70 / V70	29
COUPE	11	ZAFIRA	17	MERCEDES	21	MEGANE	25	C30	29
DOBLO	11	GURGEL	17	CLASSE A 160	21	MEGANE GRAN TOUR	25	C30 / S40 / V50	29
DUCATO	12	GURGEL	17	CLASSE B	21	OROC	25	TABELA DE CONVERSÃO	31
ELBA	12	TOCANTIS / XAVANTE	17	CLASSE C 180 / 230 / 280	21	R9 / R11 / R12	25	INFORMAÇÕES TÉCNICAS	36
FIORINO	12	HYUNDAI	17	CLASSE E 190	21	R18 / R19 / R21	25		
		ACCENT	17	MB 180	21	R21 / NEVADA	25		
		ATOS	17			SANDERO RS	25		
		CRETA	17			SANDERO	25		
		ELANTRA	17						
		EXCEL	17						



									
Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

ALFA ROMEO

145 S									
1.8L 16V 110CV	C510	98 → 99	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 16V 114CV GS TWIN SPARK	C510	→ 2002	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 16V 155CV GS MPI TWIN SPARK	C510	96 → 99	228	20	MK9939D	RESSALTO 0,5 MM	623 3053 00	3000 951 278	
155									
1.8L 16V 110CV	C510	95 → 98	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 8V GS MPI TWIN SPARK	C510	96 → 99	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 16V 155CV GS MPI TWIN SPARK	C510	98 → 99	228	20	MK9939D	RESSALTO 0,5 MM	623 3053 00	3000 951 278	
156									
1.8L 16V 110CV	C510	98 → 99	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 16V 114CV GS TWIN SPARK	C510	→ 2002	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 16V 155CV GS MPI TWIN SPARK	C510	96 → 99	228	20	MK9939D	RESSALTO 0,5 MM	623 3053 00	3000 951 278	
164									
3.0L V6 12V GS MPI V6 180CV / 192CV	C503	90 → 98	228	20	MK9508	RESSALTO 0,5 MM	623 2308 00	3000 222 001	
3.0L V6 12V GS MPI V6 / 192CV	C503	90 → 98	228	20	MK9508	RESSALTO 0,5 MM	623 2308 00	3000 222 001	
SPIDER									
2.0L 16V 114CV GS TWIN SPARK	C510	→ 2002	215	20	MK9229	RESSALTO 0,5 MM	622 1423 00	3000 576 001	821083
2.0L 16V 155CV GS MPI TWIN SPARK	C510	96 → 99	228	20	MK9939D	RESSALTO 0,5 MM	623 3053 00	3000 951 278	

AUDI

A3									
1.4L 16V TSI FLEX		2013 →	228	28	MK10170	REBAIXO 17,0 MM		3000 970 030	828013
1.6 L 8V 100CV		2002 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228224
1.6 L 8V EA 113 AKL 100CV		99 → 02	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	3000208 182	821799
1.8 L 20V 4 CIL. ASPIRADO 126CV AGN		1999 →	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	3000208 182	821799
1.8L 20V 4 CIL TURBO 150CV "AGU"		99 → 00	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA	622 1976 00	300 0834 301	821253
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "APP"		99 → 00	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA	622 1976 00	3000 834 301	821253
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "AJQ"		99 → 00	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA	622 1976 00	3000 834 301	821253
1.8L 20V 4 CIL TURBO 150CV "AGU"	02J / MQ250	2000 →	225	28	MK10030	REBAIXO 13,1 MM BI MA	623 3047 00	3000 951 707	826488
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "APP"	02J / MQ250	2000 →	225	28	MK10030	REBAIXO 13,1 MM BI MA	623 3047 00	3000 951 707	826488
1.8L 20V 4 CIL TURBO 150CV "AGU"		2000 →	225	28	MK40001	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			826317
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "APP"		2000 →	225	28	MK40001	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			826317
1.8L 20V ASPIRADO 4CL 125 CV	DYN	1996 →	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	3000208 002	801358
A4									
1.6 L 8V EA 113 AKL 100CV		99 → 02	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	3000208 182	821799
1.8L 20V ASPIRADO 4CL 125 CV	MQ-250	95 → 00	228	23	MK9620	PLANO	623 3097 00	3000 815001	821237
1.8L TURBO 4CL 150 CV	MQ-250	95 → 00	228	23	MK9620	PLANO	623 3097 00	3000 815 001	821237
2.0L ASPIRADA 4CIL. 115 CV	DYN	1996 →	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	3000208 002	801358
2.8L 30V 193CV		96 → 00	240	23	MK9596	PLANO BI MASSA	624 3032 00	3000 829 301	821234
2.8L 30V 220CV		00 → 04	240	23	MK9597	PLANO BI MASSA	624 0542 00	3000 387 001	801825
A6									
1.8L 20V ASPIRADO 4CL 125 CV	MQ-250	95 → 00	228	23	MK9620	PLANO	623 3097 00	3000 815 001	821237
1.8L TURBO 4CL 150 CV	MQ-250	95 → 00	228	23	MK9620	PLANO	623 3097 00	3000 815 001	821237
2.8L 30V V6 193CV		→ 1996	240	23	MK9596	PLANO BI MASSA	624 3032 00	3000 829 301	821234
2.8L 30V V6 220CV		1997 →	240	23	MK9597	PLANO BI MASSA	624 0542 00	3000 829 301	821234
80									
2.0L 16V 4CL	MQ-250	1996 →	228	23	MK9620	PLANO	623 3097 00	3000 815 001	821237
2.8L / 2.8L V6		1997 →	240	23	MK9597	PLANO BI MASSA	624 0542 00	3000 829 301	821234
TT									
1.8I T. 20V 180CV	MQ-250	98 → 02	225	28	MK10030	REBAIXO 13,1 MM BI MA	623 3047 00	3000 951 707	826488



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem	i	LUK	Sachs	Valeo

BMW

316																		
316i 316Ti			97 → 99	216	10	MK9220	PLANO BI MASSA	415 0016 10	3000 203 002	826259								
318																		
1.8 L4 8V (M43B) 116CV GAS.			95 → 99	216	10	MK9220	PLANO BI MASSA	415 0016 10	3000 203 002	826259								
TI 1.8L L4 (M42B) 16V 140CV GAS.			94 → 95	216	10	MK9220	PLANO BI MASSA	415 0016 10	3000 203 002	826259								
Z3 IS 1.8L L4 (M43B) 8V 116CV GAS.			95 → 99	216	10	MK9667	REBAIXO 5,25 MM	622 0654 00	3000 650 001	801142								
Z318 L4 16V 136CV / 140CV GAS.			89 → 91	216	10	MK9667	REBAIXO 5,25 MM	622 0654 00	300 650 001	801142								
319																		
IS 1.9L / 1.9 L4 (M44B) 8V 140CV GAS.			95 → 99	216	10	MK9220	PLANO BI MASSA	415 0016 10	3000 203 002	826259								
Z3 1.9L M44B 19 L4 8V 140CV GAS.			95 → 99	216	10	MK9667	REBAIXO 5,25 MM	622 0654 00	3000 650 001	801142								
323 / 325 / 523 / 524 / 525																		
2.3 i / 2.4 i / 2.5 i			97 → 99	228	10	MK9588	PLANO BI MASSA	623 0268 06	3000 133 002	801867								
2.3 i / 2.4 i / 2.5 i			97 → 99	228	10	MK40021	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			835004								
528																		
2.8i AMERICANO			→ 1999	228	10	MK9588	PLANO BI MASSA	623 0268 06	3000 133 002	801867								
SERIE 3 (E 36)																		
2.8i	ZF		97 → 99	240	10	MK10217	PLANO BI MASSA			3000 724 001								

CHERY

CIELO																		
1.6L 16V FLEX			2011 →	228	18	MK10229D	REBAIXO 9,0 MM											
FACE																		
1.3L 16V FLEX			2011 →	200	20	MK10105	PLANO											
QQ																		
1.0 L 12V MOTOR 3 CILINDRO			2015	180	18	MK10241	REBAIXO 2,0 MM			3000 954 407								
1.1 L 16V			11 → 14	180	18	MK10241	REBAIXO 2,0 MM			3000 954 407								
S18																		
1.3L 16V			2011 →	200	20	MK10105	PLANO											
TIGGO																		
2.0L 16V			2011 →	225	20	MK10155	REBAIXO 9,0 MM			6432								

CITROEN

BERLINGO																		
1.6L 16V (ROLAMENTO SEM / ABA)	BE3/5/R		05 → 07	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315								
1.8L 8V 90CV	BE3/5/R		96 → 03	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333								
BX																		
1.8L 8V			89 → 93	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	3000 859 101	221333								
1.9L 8V GTI			89 → 93	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	3000 859 101	221333								
C3																		
1.2L 12V FLEX 3 CILINDRO			2016 →	200	18	MK10162	REBAIXO 6,0 MM											
1.4L 16V GAS. (ROLAMENTO SEM / ABA)	MA/5		2003 →	180	18	MK9642	RESSALTO 0,5 MM	618 3059 00	6479									
1.4L 8V GAS. (ROLAMENTO COM / ABA)			2004 →	180	18	MK9582	RESSALTO 0,5 MM	618 3051 00	6590 / 6591									
1.5L 8V FLEX (ROLAMENTO SEM / ABA)			2012 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315								
1.4L / 1.6L 16V FLEX (ROLAMENTO SEM / ABA)	BE4/5		2004 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315								
C3 AIRCROSS																		
1.6L 16V (ROLAMENTO SEM / ABA)			06 → 12	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315								



CITROEN

CITROEN										
C3 PICASSO										
1.5L 8V FLEX (ROLAMENTO SEM / ABA)		2012 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315	
1.6L 16V FLEX (ROLAMENTO SEM / ABA)		2004 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315	
C4										
1.6L 16V FLEX (ROLAMENTO SEM / ABA)		2004 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315	
2.0L 16V	BE4/5	2006	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345	
C4 VTR										
2.0L 16V	BE4/5	05 → 09	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345	
C4 PALLAS										
2.0L 16V	BE4/5	05 → 09	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345	
C5										
2.0L 16V GASOLINA		01 → 05	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345	
DS3										
1.6 16V THP 115CV		2012 →	235	26	MK10344D	REBAIXO BI MASSA		3000 970 129		
EVASION										
1.8L 8V	BE3/5VK	95 → 00	215	18	MK9074	RESSALTO 0,6 MM	622 2300 00			
2.0L TURBO		TODOS	228	21	MK9228	REBAIXO 8,0 MM	624 1808 00	3000 855 201	821334	
JUMPY										
1.6L 16V DIESEL HDI	ML6C	18 → 22	240	21	MK10343	REBAIXO 9,0 MM	624 3947 00			
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	22 → 23	240	21	MK10343	REBAIXO 9,0 MM	624 3947 00			
1.6L 16V DIESEL HDI	ML6C	18 → 22	240	21	MK40051	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO				
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	22 → 23	240	21	MK40051	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO				
JUMPER										
2.5L 85CV ASPIRADA (SISTEMA EMPURRADA)	C504/MEST	94 → 02	230	21	MK9539	RESSALTO 0,5 MM	623 1845 00	3000 855 601		
2.3L 16V MULTIJET (PUXADA)	MG/MGLU	10 → 17	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315	232528	
2.8L TD ASPIRADO (PUXADA)	MG/MGLU	99 → 05	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315	232528	
2.8L 8V HDI DIESEL MINIBUS (PUXADA)	MGLU	04 → 09	242	21	MK10367	RESSALTO 0,5 MM	624 3227 00	3000 951 284	232567	
2.0L 16V TURBO DIESEL BLUEHDI 130CV		18 → 22	260	21	MK10317	REBAIXO 22,9 MM		3000 970 116		
2.2L 16V TURBO DIESEL BLUEHDI 140CV		2019 →	260	21	MK10317	REBAIXO 22,9 MM		3000 970 116		
2.3L 16V MULTIJET F1A (EMPURRADA)		2018 →	250	21	MK10301D	REBAIXO 16,05 MM			826411	
SAXO										
1.4i VTS (ROLAMENTO COM / ABA)		01 → 04	180	18	MK9582	RESSALTO 0,5 MM	618 3051 00	3000 836 701	0	
1.4L 16V GAS. (ROLAMENTO SEM / ABA)	MA/5	2003 →	180	18	MK9642	RESSALTO 0,5 MM	618 3059 00	6479		
1.6L 16V (ROLAMENTO COM / ABA)	BE4/5	00 → 05	200	18	MK9614	RESSALTO 0,5 MM	620 3084 00	3000 951 279	228311	
1.8L 8V 90CV	BE3/5/R	99 → 04	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	3000 859 101	221333	
XANTIA										
1.8L 8V / 16V 90CV		93 → 99	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	3000 859 101	221333	
2.0L 8V 132CV	BE3/5VK	93 → 97	215	18	MK9074	RESSALTO 0,6 MM	622 2300 00			
XASARA										
1.6L 16V (ROLAMENTO COM / ABA)	BE4/5	01 → 03	200	18	MK9614	RESSALTO 0,5 MM	620 3084 00	3000 951 279	228311	
1.8L 8V E 16V		97 → 00	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	3000 859 101	221333	
1.8L 8V	BE3/5VK	95 → 00	215	18	MK9074	RESSALTO 0,6 MM	622 2300 00			
XASARA BREAK										
1.6L 16V (ROLAMENTO COM / ABA)	BE4/5	01 → 03	200	18	MK9614	RESSALTO 0,5 MM	620 3084 00	3000 951 279	228311	
XASARA PICASSO										
1.6L 16V (ROLAMENTO SEM / ABA)		2005 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315	
2.0L 16V 143CV	BE4/5	2003 →	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345	
ZX										
1.8L 8V / 16V 90CV	BE3/5VK	1993 →	215	18	MK9074	RESSALTO 0,6 MM	622 2300 00			



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem					

DAEWOO

ESPERO																		
2.0L / L4 8V 105CV	M5	95 → 01	215	24	MK9454	REBAIXO 2,1 MM	622 2085 00	3000 176 001	651942									
LANOS / NUBIRA																		
1.6L 16V 106CV	BS	97 → 03	216	24	MK9465	REBAIXO 19,15 MM	622 2086 00	3000 638 001	227502									
PRINCE / SALLON																		
2.0L L4 16V		1994 →	215	14	MK9460	REBAIXO 2,1 MM	622 3084 00	3000 176 003	801175									

DAIHATSU

APPLAUSE																		
1.6L 16V 105CV	5F	93 → 99	190	20	MK9111		619 1821 60	3000 692 201	801704									
CHARADE																		
1.3L 16V 84CV	5F	93 → 99	190	20	MK9111		619 1821 60	3000 692 201	801704									
FEROZA																		
1.6L 16V 86CV / 95CV		88 → 93	200	20	MK9134		620 0998 60	3000 410 001	821432									
GRAN MOVE																		
1.5L 16V 90CV	5F	93 → 99	190	20	MK9111		619 1821 60	3000 692 201	801704									
TERIOS																		
1.3L 16V		97 → 01	200	20	MK9134		620 0998 60	3000 410 001	821432									

FIAT

147																		
1.0L 8V / 1.3L / 1.5L 8V TODOS	C506	1988 →	180	17	MK9004	RESSALTO 0,5 MM	618 3011 00	3000 059 002	227630									
ARGO																		
1.0L / 1.3L FIREFLY FLEX DRIVE (SISTEMA MECANICO)		2015 →	200	20	MK10305	RESSALTO 0,5 MM	620 3433 00	3000 001 443										
1.3L FIREFLY DRIVE (AUTOMATIZADA)		2015 →	200	20	MK10307D	RESSALTO 0,5 MM	620 3430 09											
1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004	228073									
BRAVA																		
1.8L 16V HGT	C510	00 → 03	215	20	MK9437	RESSALTO 0,5 MM	622 0821 00	3000 344 001	801080									
1.6L 8V / 16V	C510	00 → 03	200	20	MK9502	RESSALTO 0,5 MM	620 3029 00	3000 000 217	227636									
BRAVO																		
1.6L 8V	C510	2008 →	200	20	MK9502	RESSALTO 0,5 MM	620 3029 00	3000 000 217	227636									
1.8L 8V		04 → 06	205	20	MK9440D	REBAIXO 19,15 MM	621 3044 09	3000 000 353	228225									
1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004	228073									
CINQUECENTO																		
1.4L 16V DUALOGIC		08 → 10	200	20	MK10064	RESSALTO 0,5 MM	620 3131 00	3000 951 527										
1.4L 16V		08 → 10	200	20	MK10064	RESSALTO 0,5 MM	620 3131 00	3000 951 527										
1.4L 8V / 16V EVO		2012 →	200	20	MK10064	RESSALTO 0,5 MM	620 3131 00	3000 951 527										
1.4L 16V EVO (DUALOGIC)		2012 →	200	20	MK10064	RESSALTO 0,5 MM	620 3131 00	3000 951 527										
1.4L 16V T.-JET (IMPORTADO)		2010 →	216	20	MK10066D	VOLANTE BI MASSA	622 3132 00	3000 951 934										
CRONOS																		
1.3L FIREFLY FLEX DRIVE (SISTEMA MECANICO)		2015 →	200	20	MK10305	RESSALTO 0,5 MM	620 3433 00	3000 001 443										
1.3L FIREFLY DRIVE (AUTOMATIZADA)		2015 →	200	20	MK10307D	RESSALTO 0,5 MM	620 3430 09											
COUPE																		
2.0L MPI 16V GASOLINA	C510	95 → 97	215	20	MK9437	RESSALTO 0,5 MM	622 0821 00	3000 344 001	801080									
DOBLO																		
1.3L 16V MPI FIRE CASOLINA		02 → 06	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586	828102									
1.3L FIREFLY FLEX DRIVE (SISTEMA MECANICO)		2015 →	200	20	MK10305	RESSALTO 0,5 MM	620 3433 00	3000 001 443										



FIAT

FIAT										
DOBLO										
1.4L FIREFLY DRIVE (AUTOMATIZADA)		2015 →	200	20	MK10307D	RESSALTO 0,5 MM	620 3430 09			
1.6 L 16V		00 → 03	200	20	MK9502	RESSALTO 0,5 MM	620 3029 00	3000 000 217		227636
1.6L / 1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004		228073
1.8L 8V		04 → 06	205	20	MK9440D	REBAIXO 19,15 MM	621 3044 09	3000 000 353		228225
DUCATO										
2.5L 85CV ASPIRATA (EMPURRADA)	C504 / MEST	94 → 02	230	21	MK9539	RESSALTO 0,5 MM	623 1845 00	3000 855 601		
2.3L 16V MULTIJET (PUXADA)	MG/MGLU	10 → 17	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315		232528
2.5L (PUXADA)	ME/ML	97 → 99	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315		232528
2.8L TD ASPIRADO (PUXADA)	MG/MGLU	99 → 05	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315		232528
2.8L JTD (PUXADA)	MGLU	04 → 09	242	21	MK10367	RESSALTO 0,5 MM	624 3227 00	3000 951 284		232567
2.2L 16V TURBO DIESEL BLUEHDI 140CV		2019 →	260	21	MK10317	REBAIXO 22,9 MM		3000 970 116		
2.3L 16V MULTIJET F1A (EMPURRADA)		2018 →	250	21	MK10301D	REBAIXO 16,05 MM		3000 950 652		826411
ELBA										
1.3L 8V	C506	→ 1989	180	17	MK9004	RESSALTO 0,5 MM	618 3011 00	3000 059 002		227630
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	→ 1996	190	17	MK9095	RESSALTO 0,5 MM	619 3007 00	6568		227632
1.5L 8V / 1.6L 8V CSL	C513	1994 →	190	20	MK9442	RESSALTO 0,5 MM	619 3009 00	3000 231 001		
FIORINO										
1.0 L 8V / 1.3 L 8V	C506	→ 1988	180	17	MK9004	RESSALTO 0,5 MM	618 3011 00	3000 059 002		227630
1.0L 8V / 1.0L 8V FIRE		TODOS	180	20	MK9503	RESSALTO 0,5 MM	618 3017 00	3000 951 329		828102
1.3L 8V GAS./ FLEX		2006 →	180	20	MK9503	RESSALTO 0,5 MM	618 3017 00	3000 951 329		828102
1.4L 8V EVO FLEX		2005 →	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586		828102
1.5L 8V / 1.6L 8V		→ 1995	190	20	MK9504	RESSALTO 0,5 MM	619 3011 00	6267		227624
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	→ 1994	190	17	MK9095	RESSALTO 0,5 MM	619 3007 00	6568		227632
FIORINO										
1.6 LX 16V	C513	1993 →	190	20	MK9442	RESSALTO 0,5 MM	619 3009 00	3000 231 001		
GRAND SIENA										
1.4L EVO FLEX	C514	2012 →	190	20	MK9249	RESSALTO 0,5 MM	619 3004 00	3000 852 001		
1.6L / 1.8L / 1.9L DUALOGIC E.torQ FLEX		2006 →	215	20	MK10095D	RESSALTO 0,5 MM	552444220			228072
1.6L / 1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004		228073
IDEA										
1.4L 8V FLEX		2005 →	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586		828102
1.6L / 1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004		228073
1.8L 8V 110CV	5M	2005 →	205	20	MK9440D	REBAIXO 19,15 MM	621 3044 09	3000 000 353		228225
MAREA										
WEEKEND ELX 1.8L MPI 16V GAS.	5M	00 → 01	215	20	MK9437	RESSALTO 0,5 MM	622 0821 00	3000 344 001		801080
CITY 1.8L / 2.0L MPI 20V 142V GAS.	5M	98 → 99	228	20	MK9939D	RESSALTO 0,5 MM	623 3053 00	3000 95 278		
ELX 2.0L MPI 20V 142V GAS.	5M	99 → 01	228	20	MK9939D	RESSALTO 0,5 MM	623 3053 00	3000 95 278		
ELX / HLX 2.4L 4CIL. MPI 20V GAS.	5M	99 → 03	228	20	MK9547	RESSALTO 0,5 MM	623 3070 00	3000 789 001		801977
WEEKEND HLX 2.4L MPI 20V GAS.	5M	01 → 03	228	20	MK9547	RESSALTO 0,5 MM	623 3070 00	3000 789 001		801977
MOBI										
1.0L 3CIL.FIREFLIY (SISTEMA MECANICO)		2015 →	200	20	MK10305	RESSALTO 0,5 MM	620 3433 00	3000 001 443		
1.3L FIREFLY DRIVE (AUTOMATIZADA)		2015 →	200	20	MK10307D	RESSALTO 0,5 MM	620 3430 09			
OGGI / SPAZIO / DUNA										
1.0L 8V / 1.3L 8V / 1.5L 8V		1988 →	180	17	MK9004	RESSALTO 0,5 MM	618 3011 00	3000 059 002		227630
1.6L IE 16V		1993 →	190	20	MK9442	RESSALTO 0,5 MM	619 3009 00	3000 231 001		
PALIO / SIENA / STRADA										
1.0L 16V FIASA		2007	180	20	MK9503	RESSALTO 0,5 MM	618 3017 00	3000 951 329		828102
1.0L 8V / 16V		2000 →	180	20	MK9503	RESSALTO 0,5 MM	618 3017 00	3000 951 329		828102
1.0L 8V (6 MARCHAS)		99 → 00	180	20	MK9248	RESSALTO 0,5 MM	618 2422 00			821457
1.3L 16V FIRE		2000 →	190	20	MK9504	RESSALTO 0,5 MM	619 3011 00	6267		227624












FIAT

PALIO / SIENA / STRADA									
1.4L 8V EVO FLEX	C514	2012 →	190	20	MK9249	RESSALTO 0,5 MM	619 3004 00	3000 852 001	
1.4L 8V FIRE FLEX	C513	2005 →	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586	828102
1.5L 8V WORKING		2000 →	190	20	MK9504	RESSALTO 0,5 MM	619 3011 00	6267	227624
1.6LX MPI 16V GS/TRACKING		99 → 02	200	20	MK9502	RESSALTO 0,5 MM	620 3029 00	3000 000 217	227636
1.6L / 1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004	228073
1.8L 16V FLEX		2007 →	205	20	MK9440D	REBAIXO 19,15 MM	621 3044 09	3000 000 353	228225
PREMIO									
1.0L 8V / 1.3L 8V	C506	1988 →	180	17	MK9004	RESSALTO 0,5 MM	618 3011 00	3000 059 002	227630
1.5L 8V / 1.6 L 8V	C506	→1994	190	17	MK9095	RESSALTO 0,5 MM	619 3007 00	6568	227632
1.6L 16V	C506	1993 →	190	20	MK9442	RESSALTO 0,5 MM	619 3009 00	3000 231 001	
PUNTO / LINEA									
1.4L 16V TURBO - JET (IMPORTADA)		2010 →	216	20	MK10066D	VOLANTE BI MASSA	622 3132 00	3000 951 934	
1.4L 8V FIRE / FLEX	C513	2007 →	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586	828102
1.9L DUALOGIC E.torQ FLEX		2006 →	215	20	MK10095D	RESSALTO 0,5 MM			228072
1.6L / 1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004	228073
1.8L 8V FLEX		07 → 10	205	20	MK9440D	REBAIXO 19,15 MM	621 3044 00	3000 000 353	228225
STILO									
1.8L 8V / 16V		2005 →	205	20	MK9440D	REBAIXO 19,15 MM	621 3044 09	3000 000 353	228225
SCUDO									
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	22 → 23	240	21	MK10343	REBAIXO 9,0 MM	624 3947 00		
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	22 → 23	240	21	MK40051	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			
TEMpra									
2.0L 8V / 16V SLX 2.0 MPI 8V GS	C510	TODOS	215	20	MK9437	RESSALTO 0,5 MM	622 0821 00	3000 344 001	801080
STILE 2.0L 8V TURBO	C510	94 → 95	228	20	MK9508	RESSALTO 0,5 MM	623 2308 00	3000 222 001	0
TIPO									
1.6L 16V	C513	93 → 97	190	20	MK9442	RESSALTO 0,5 MM	619 3009 00	3000 231 001	
2.0L SLX 8V / 16V GS	C510	94 → 95	215	20	MK9437	RESSALTO 0,5 MM	622 0821 00	3000 344 001	801080
TORO									
1.8L / 16V E.torQ FLEX		2010 →	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09	3000 920 004	228073
2.0L DIESEL 4X4 (KIT - SEM / ATUADOR)		→ 2019	240	20	MK10304D	VOLANTE BI-MASSA	415 0697 10		
2.0L DIESEL 4X4 (KIT - C OM/ ATUADOR)		→ 2019	240	20	MK10304	VOLANTE BI-MASSA	415 0697 10		
UNO									
UNO 1.0 L 8V / 1.3L 8V	C506	88 → 95	180	17	MK9004	RESSALTO 0,5 MM	618 3011 00	3000 059 002	227630
1.0L 8V EVO FLEX	C513	2010 →	190	20	MK9249	RESSALTO 0,5 MM	619 3004 00	3000 852 001	
1.0L 8V FIRE	C513	2000 →	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586	828102
1.0L IE	C506	97 → 96	190	20	MK9504	RESSALTO 0,5 MM	619 3011 00	6267	227624
1.3L 8V	C506	94 → 92	190	20	MK9504	RESSALTO 0,5 MM	619 3011 00	6267	227624
1.3L 8V FIRE	C506	2001 →	190	20	MK10052	RESSALTO 0,5 MM	619 3015 00	6586	828102
1.4L 8V WAY (SISTEMA MECANICO)		2016	200	20	MK10035	RESSALTO 0,5 MM		3000 001 443	
1.4L WAY (AUTOMATIZADA)		2016	200	20	MK10307D	RESSALTO 0,5 MM	620 3430 09		
1.4L 8V EVO FLEX	C513	2010 →	190	20	MK9249	RESSALTO 0,5 MM	619 3004 00	3000 852 001	
1.5L 8V / 1.6L 8V	C506	→ 1994	190	17	MK9095	RESSALTO 0,5 MM	619 3007 00	6568	227632
1.5L 8V / 1.6L 8V	C513	1994 →	190	20	MK9442	RESSALTO 0,5 MM	619 3009 00	3000 231 001	



									
Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Estrías	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

FORD

BELINA									
1.3L 8V		→ 1978	180	20	MK9050	REBAIXO 12,0 MM	617 0048 06	3000 310 001	3333
1.8L 8V		1985 →	210	24	MK9499	VOLANTE PLANO	621 3003 00	3000 098 002	228212
CORCEL									
1.3L 8V		→ 1978	180	20	MK9050	REBAIXO 12,0 MM	617 0048 06	3000 310 001	3333
COURIER									
1.0L 8V ENDURA ROCAM		97 → 99	180	17	MK9501D	PLANO	618 2263 09	6671	228258
1.3L 8V ENDURA		97 → 06	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282
1.6L 8V ZETEC ROCAM		→ 1997	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282
DEL REY									
1.6L 8V		1981 →	200	20	MK9097	VOLANTE PLANO	620 3023 00	6196	227945
ECOSPORT									
1.6L 8V ZETEC SUPERCHARGER		03 → 06	200	17	MK10053D	PLANO	620 3100 09	9516	
1.5L 12V 3 CIL. DRAGON (KIT -SEM /ATUADOR)		2018 →	220	17	MK10259D	REBAIXO	3000 001 218	3000 001 217	
1.5L 12V 3 CIL (KIT - SEM / ATUADOR)		2018 →	220	17	MK10259D	REBAIXO	3000 001 218	3000 001 217	
1.6L SIGMA (KIT - SEM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269D	PLANO	622 3150 09	3000 951 024	
1.6L SIGMA (KIT - COM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269	PLANO	622 3150 33		
1.6L SIGMA ZETEC ROCAM	IB5	2013 →	200	17	MK10053D	PLANO	620 3100 09	9516	
2.0L 16V 4WD - 4X4		2003 →	220	22	MK10034D	REBAIXO 10.7 MM		9566	
2.0L 16V DURATEC - HE - 4X2		2003 →	220	17	MK10033D	REBAIXO 10.7 MM	622 3081 09	3000 950 055	
ESCORT									
HOBBY 1.0L 8V AE GASOLINA	MQ	1993	200	28	MK9506	REBAIXO 10,9 MM	620 2166 00	3000 000 565	
HOBBY 1.6L 8V GASOLINA	MQ	1993	200	28	MK9506	REBAIXO 10,9 MM	620 2166 00	3000 000 565	
1.6L 8V CHT/GL/GLX/HOBBY/XR3		83 → 92	200	17	MK9080	PLANO	620 0235 00	6199	650796
HOBBY 1.6L 8V AE ALC / GAS		93 → 94	200	17	MK9080	PLANO	620 0235 00	6199	650796
1.6L 8V AE/AP GL/GLX/GUIA/L/XR3	MQ	92 → 97	200	28	MK9506	REBAIXO 10,9 MM	620 2166 00	3000 000 565	
1.8L 16V ZETEC GL/GLX / SW	ZF096-BA	1997 →	215	17	MK9515	PLANO	622 3086 00	3000 954 340	228213
1.8L 2.0L 8V AP	MQ	→ 1996	215	28	MK9507	REBAIXO 12,4 MM	623 3066 00	3000 000 565	
1.8L / 2.0L 8V CENTRAL. COM / 2 PINOS		89 → 92	210	24	MK9495	REBAIXO 23,4 MM	621 2165 08	6393	3497
F1000									
ASPIRADO DIESEL MOTOR MWM		→ 1992	280	10	MK9750	PLANO	628 2204 00		0
F2000									
FTO / MWM		→ 1992	280	10	MK9750	PLANO	628 2204 00		6553
F4000									
4.2L / 4.4L DIESEL ASPIRATO		→ 1992	280	10	MK9750	PLANO	628 2204 00		6553
FIESTA									
1.0L / 1.3L 8V ENDURA NACIONAL		96 → 99	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282
1.0L / 1.3L / 1.4L 8V ZETEC ROCAM		1996	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282
1.0L 8V SUPER CHARGER		02 → 06	200	17	MK10053D	PLANO	620 3100 09	6616	
1.3L NACIONAL		TODOS	190	17	MK9029	PLANO	619 0259 06	6565	801292
1.6L 16V		→ 2007	200	17	MK10053D	PLANO	620 3100 09	6616	
1.6L 8V ZETEC ROCAM		99 → 04	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282
1.5L / 1.6L SIGMA (KIT - SEM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269D	PLANO	622 3150 09	3000 951 024	
1.5L / 1.6L SIGMA (KIT - COM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269	PLANO	622 3150 33		
FOCUS									
1.6L 16V		→ 2007	200	17	MK10053D	PLANO	620 3100 09	6616	
1.6L SIGMA (KIT - SEM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269D	PLANO	622 3150 09	3000 951 024	
1.6L SIGMA (KIT - COM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269	PLANO	622 3150 33		
2.0L 16V ZETEC	MTX75	00 → 05	228	23	MK9617D	PLANO	623 3186 09	3000 842 701	826062
2.0L 16V ZETEC	IB5 - MTX75	00 → 04	220	17	MK9616D	PLANO	622 3092 09	3000 844 001	826055
2.0L 16V DURATEC GASOLINA		08 → 09	240	23	MK10339D	BI MASSA	624 3295 09	3000 951 242	826489
2.0L 16V DURATEC FLEX (8C5 M57 7B 546B)		09 → 13	228	17	MK10308D	REBAIXO 8,0 MM	623 3299 09		



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo











FORD

GALAXY																	
1.8L 8V E 2.0L 8V		91 → 96	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 098 002	228212								
KA																	
1.0L / 1.3L 8V ENDURA NACIONAL		96 → 99	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282								
1.0L 8V ZETEC ROCAM		1996	190	17	MK10005D	PLANO	619 3005 09	3000 951 006	228282								
1.0L 12V 3 CIL. (KIT - SEM / ATUADOR)		2018 →	220	17	MK10259D	REBAIXO	3000 001 218	3000 950 075									
1.5L 12V 3 CIL. (KIT - SEM / ATUADOR)		2018 →	220	17	MK10259D	REBAIXO	3000 001 218	3000 950 075									
1.5L/1.6L SIGMA (KIT - SEM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269D	PLANO	622 3150 09	3000 951 024									
1.5L/1.6L SIGMA (KIT - SEM / ATUADOR)	IB5	2013 →	220	17	MK10269	PLANO	622 3150 33										
1.6L 8V ZETEC ROCAM		→ 2007	200	17	MK10053D	PLANO	620 3100 09	6616									
MONDEO																	
1.8L 16V		→ 1996	220	23	MK9548D	PLANO	622 2050 33	3000 823 501	821162								
2.0L 16V		1996 →	240	23	MK9550D	REBAIXO 7,75 MM	624 2221 09	3000 812 131	821181								
PAMPA																	
1.6L 8V AP		1987	200	20	MK9097	PLANO	621 3003 00	3000 954 277									
1.6L 8V CHT		1981	200	20	MK9097	PLANO	621 3003 00	3000 954 277									
1.8L 8V		1981	210	24	MK9465	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228012								
RANGER																	
2.5L DURATEC FLEX 4X2		2012 →	250	23	MK10211	REBAIXO 8,20 MM	625 3044 00										
2.2L DIESEL DURATORQ		2012 →	270	23	MK10352D	REBAIXO 3 MM	627 303209										
ROYALLE / VERSAILLES																	
1.8L 8V / 2.0L 8V AP		1992 →	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 098 002	228212								
TRANSIT																	
2.2L 16V DURATORQ		12 → 14	270	23	MK10353D	BI - MASSA	627 3040 09										
2.4L 16V JXFA		08 → 11	260	23	MK10354D	B I - MASSA	626 3034 09										
2.4L 16V JXFA		08 → 11	260	23	MK40050	KIT 3 PECAS COM VOLAN	626 3034 09										
SCALA																	
1.6L 8V AP		1987	200	20	MK9097	PLANO	621 3003 00	3000 954 277									
VERONA																	
1.6L 8V		92 → 96	200	17	MK9080	PLANO	620 0235 00	6199	650796								
1.6L 8V AE/AP GL/GLX/GUIA/L/XR3	MQ	92 → 97	200	28	MK9506	REBAIXO 10,9 MM	620 2166 00	3000 000 565									
1.8L / 2.0L 8V	MQ	→ 1996	215	28	MK9507	REBAIXO 12,4 MM	623 3036 00	3000 001 211	228322								

GENERAL MOTORS

AGILE																	
1.4L 16V ECONO. FLEX 92CV	F15	2009 →	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 33	6563	228322								
ASTRA																	
1.8L 8V	F17	2003	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145								
2.0L 8V	F17	1999	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3036 09	3000 001 154	228145								
2.0L 16V MPFI 116CV SEDAN	F23	99 → 03	228	14	MK9662D	REBAIXO 19,15 MM	623 2425 09	3000 000 138									
2.0L 16V	F18	93 → 98	215	24	MK9465	REBAIXO 19,15 MM	622 2086 00	6257	651942								
BLAZER																	
2.2L 8V GASOLINA 4 cil.		94 → 00	228	10	MK9243	REBAIXO 8,0 MM	623 3055 00	6309									
2.4L 8V FLEXPOWER		01 → 11	240	10	MK10078	REBAIXO 7,9 MM	624 3128 00	3000 000 050									
CALIBRA																	
2.0L 16V		94 → 95	215	24	MK9221D	REBAIXO 19,15 MM	622 3022 09	3000 951 056	228012								
2.0L 16V		94 → 95	228	24	MK9480	REBAIXO 19,15 MM	623 2426 00	3000 564 001	821186								
CELTA																	
1.0L 8V GAS./ FLEX	F17	2001 →	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 00	3000 001 211	228322								
1.4L 8V FLEX	F17	1995 →	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 00	3000 001 211	228322								



GENERAL MOTORS

GENERAL MOTORS									
COBALT									
1.4L ECONO. FLEX (PLATÓ E DISCO)		TODOS	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 09		
1.8L 8V (PLATÓ E DISCO)		2012 →	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
CORSA									
1.4L 8V FLEX (PLATÓ E DISCO)	F17	94 → 01	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 09		
1.0L 8V (PLATÓ E DISCO)	F17	94 → 01	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 09		
1.0L 8V /16V / 1.4L 8V FLEX	F15	94 → 01	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 00	3000 001 211	228322
1.6L 8V /16V MPFI	F17	02 → 09	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
1.8L 16V	F17	02 → 09	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
CORSA CLASSIC									
1.0L 8V /16V	F15	94 → 01	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 00	3000 001 211	228322
CRUZE									
1.8L SIST. SACHS (KIT SEM / ATUADOR)	3194	2012 →	215	20	MK10110D	REBAIXO BI MASSA		3000 951 081	
1.8L SIST. SACHS (KIT COM / ATUADOR)	3194	2012 →	215	20	MK10110	REBAIXO BI MASSA		96832585	
MONZA / KADETT / IPANEMA									
1. L 8V / 2.0L 8V FASE II	F18	89 → 92	215	24	MK9454	REBAIXO 2,21 MM	622 2085 00	3000 176 001	651942
1.8L 8V / 2.0L 16V	F18	93 → 98	215	24	MK9465	REBAIXO 19,15 MM	622 2086 00	6257	651942
MERIVA									
1.4L 8V FLEX (PLATÓ E DISCO)	F15	94 → 01	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,1 MM	620 3236 09		
1.8L 8V /16V(PLATÓ E DISCO)	F17	02 → 12	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
MONTANA									
1.4L 8V FLEX (PLATÓ E DISCO)	F15	94 → 01	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 09		
1.8L 8V (PLATÓ E DISCO)	F17	02 → 12	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
1.4L 8V FLEX	F15	94 → 01	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 00	3000 001 211	228322
OMEGA / SUPREMA									
2.0L 8V / 2.2L 8V		1992 →	215	14	MK9460	REBAIXO 2,1 MM	622 3084 00	3000 954 326	
4.1L / 3.0L 12V		TODOS	240	14	MK10063	PLANO			
ONIX									
1.0L / 1.4L 8V FLEX (PLATÓ E DISCO)		2012 →	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 09		
1.0L 12V ASPIRADO (PLATÓ E DISCO)	F17-6-HR	2019 →	180	14	MK 10359D	REBAIXO 17,1 MM			
1.0L 12V TURBO (PLATÓ E DISCO)	GF6	2019 →	215	14	MK10360D	BI-MASSA REBAIXO			
PRISMA									
1.0L 8V		2001 →	190	14	MK9447	REBAIXO 2,1 MM	619 2174 00	3000 311 002	801039
1.4L 8V FLEX (PLATÓ E DISCO)		2013 →	200	14	MK10093D	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 09		
1.4L 8V FLEX		07 → 12	200	14	MK10093	REBAIXO 2,21 MM	620 3236 00	3000 001 211	228322
S10									
2.2L 8V GASOLINA 4 cil.		94 → 00	228	10	MK9243	REBAIXO 8,0 MM	623 3055 00	6309	
2.4L 8V FLEXPOWER		01 → 11	240	10	MK10078	REBAIXO 7,9 MM	624 3128 00	3000 000 050	
SONIC									
1.6L 16V FLEX (PLATÓ E DISCO)		2013 →	215	24	MK9221D	REBAIXO 19,15 MM	622 3022 09	3000 839 101	228012
SPIN									
1.8L 16v FLEX LT / LTZ		2012	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
SPACE VAN / TRAFFIC									
2.1L 8V DIESEL		1990 →	215	21	MK9761	RESSALTO 0,5 MM	622 2244 00		650183
2.2L 8V GASOLINA		1990 →	215	21	MK9761	RESSALTO 0,5 MM	622 2244 00		650183
S10									
2.2L 8V GASOLINA 4 CILINDRO		94 → 00	228	10	MK9243	REBAIXO 8,0 MM	623 3055 00	6309	
2.4L 8V FLEXPOWER		01 → 11	240	10	MK10078	REBAIXO 7,9 MM			
TIGRA									
1.6L 16V 102CV	F15	98 → 01	205	14	MK9467	REBAIXO 19,15 MM	620 3027 00	3000 954 308	227650



									
									Adaptável/Aplicação

GENERAL MOTORS

TRACKER									
1.8L 16V		13 → 14	225	24	MK9480	REBAIXO 19,15 MM	623 2426 00	3000 564 001	821186
2.0L 16V GASOLINA		2001 →	225	20	MK9660B	REBAIXO 0,5 MM	623 3085 60	3000 951 715	826688
2.0L 8V TURBO DIESEL MOTOR RF MAZDA			225	21	MK10061				
2.0L 8V TDI DIESEL MOTOR PEUGEOT RHZ		02 → 03	240	21	MK10019	PLANO			
VECTRA									
2.0L 8V		2004 →	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
1.8L 8V / 2.0L 8V / 2.0L 16V	F18	93 → 03	216	24	MK9221D	REBAIXO 19,15 MM	622 3022 09	3000 839 101	228012
1.8L 8V / 2.0L 16V	F18	93 → 98	215	24	MK9465	REBAIXO 19,15 MM	622 2086 00	6257	651942
2.2L 8V / 16V	F23	99 → 03	228	14	MK9662D	REBAIXO 19,15 MM	623 2425 09	6688	
1.8L 8V / 2.0L 8V / 2.0L 16V	F18	93 → 03	216	24	MK9221D	REBAIXO 19,15 MM	622 3022 09	3000 839 101	228012
2.2L 16V 138CV	F23	98 → 06	228	24	MK9480	REBAIXO 19,15 MM	623 2426 00	3000 564 001	821186
ZAFIRA									
2.0L 8V / 16V	F17	1999 →	205	14	MK9926D	REBAIXO 19,15 MM	621 3066 09	3000 001 154	228145
2.0L 16V	F23	99 → 03	228	14	MK9662D	REBAIXO 19,15 MM	623 2425 09	6688	

GURGEL

GURGEL									
G-15/ G-800/ X-12 1.6L 8V		85 → 94	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM	620 3028 00	3000 026 002	227640
TOCANTIS / XAVANTE									
1.6L / 1.8L GAS. E DIESEL		85 → 94	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 098 002	228212

HYUNDAI

ACCENT									
1.5L 12V 88CV		94 → 00	200	20	MK9175	PLANO	620 3020 00	3000 854 901	
1.5L 16V 100CV		94 → 00	200	20	MK9175	PLANO	620 3020 00	3000 854 901	
ATOS									
1.0L 12V 55CV	5MEF1	98 → 03	185	24	MK9177	REBAIXO 15,0 MM	618 3016 00	3000 951 427	821355
CRETA									
1.6L 16V FLEX		2014 →	225	20	MK10086	REBAIXO 12,9 MM	623 3397 00	3000 954 259	
ELANTRA									
1.6L 16V 100CV		93 → 95	215	20	MK9176	PLANO	622 0926 60	3000 482 001	801589
EXCEL									
1.3L 8V		91 → 94	180	20	MK9163	PLANO	619 0095 60	3000 147 002	
1.5L 8V / GL / GS / GSD / X-4G15 - CARB.			180	20	MK9163	PLANO	619 0095 60	3000 147 002	
GALLOPER									
2.5L TURBO DIESEL 85CV / 105CV		97 → 03	225	23	MK9169	PLANO	623 2751 00	3000 954 365	651808
H1									
2.6L ASPIRATA DIESEL		1997 →	225	23	MK9169	PLANO	623 2751 00	3000 954 365	651808
H100									
2.5L / 2.7L DIESEL		03 → 04	225	23	MK9169	PLANO	623 2751 00	3000 954 365	651808
HB20									
1.0L 12V TURBO 3 CILINDRO		2017 →	215	20	MK10156	PLANO			
1.0L 12V 3CIL.FLEX		2012 →	180	24	MK10108	REBAIXO 10,0 MM	619 3120 00	3000 954 400	
1.6L 16V FLEX		2012 →	215	20	MK10156	PLANO			
HR									
2.5L 8V DIESEL (5 marchas)		06 → 12	240	23	MK10062	PLANO	624 3445 00	3000 951 450	828005



									
Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

HYUNDAI

I30									
2.0L 16V GASOLINA		2009 →	225	20	MK10086	REBAIXO 12,9 MM	623 3397 00	3000 954 259	
IX35									
2.0L 16V GASOLINA		2010 →	235	20	MK10058	REBAIXO 13,5 MM	624 3004 00	3000 954 222	826842
2.0L Gdi 16V FLEX		2013 →	235	20	MK10266	BI MASSA REBAIXO 7,5 MM			
SONATA									
2.0L 16V GLI		1994 →	215	20	MK9176	PLANO	622 0926 60	3000 482 001	801589
2.4L 16V GLSI		1994 →	225	20	MK9562	PLANO	623 3008 60		826402
TUCSON									
2.0L 16V GASOLINA		2006 →	235	20	MK10058	REBAIXO 13,5 MM	624 3004 00	3000 954 222	826842
2.0L 16V FLEX		2013 →	235	20	MK10266	BI MASSA REBAIXO 7,5 MM			

HONDA

ACCORD / ODYSSEY									
2.2L 8V 125CV / 130CV / 140CV	P2CA	90 → 98	225	20	MK9116		623 1672 00	3000 606 001	801465
CITY									
1.5L 16V FLEX SHOC I-VTEC 120CV		2009 →	200	20	MK10067	PLANO	620 3154 00		
CITY SPORT									
1.5L 16V 116CV (EXCLUSIVE MODELO 2014)		2014	190	20	MK10081	REBAIXO 0,5 MM		3000 954 439	
CIVIC / NEW CIVIC									
1.6L 16V VTI TYPE (EG)		92 → 95	220	24	MK9124		622 1831 60	3000 821 601	801837
1.5L 16V SOHC I-VTEC 90CV	S20	91 → 95	210	20	MK9123	REBAIXO 1,60 MM	621 1828 60	6363	801607
1.6L 16V SOHC I-VTEC 123CV	S20	91 → 95	210	20	MK9123	REBAIXO 1,60 MM	621 1828 60	6363	801607
1.7L L4 16V SOHC 4CIL GAS		00 → 05	210	20	MK9123	REBAIXO 1,60 MM	621 3039 00	6363	801607
2.0L 16V LXS		06 → 16	215	20	MK10051	RESSALTO 0,5 MM	622 3239 00	3000 954 218	
2.0L 16v Si		2007 →	215	24	MK10103	RESSALTO 1,1 MM	622 3175 00		
2.4L 16v Si		2013 →	220	24	MK10336	REBAIXO 3,8 MM			
CR-V									
2.0L 16V 128CV / 147CV		2001 →	220	24	MK9124	RESSALTO 0,5 MM	622 1831 60	3000 821 601	801837
FIT									
1.4 LX 16V 4C 80CV - NACIONAL		2004 →	190	20	MK9974	RESSALTO 0,5 MM	619 3047 00	6364	828426
1.4L /1.5L 16V 116CV (EXCLUSIVE MODELO 2009)		2009	200	20	MK10081	REBAIXO 0,5 MM		3000 954 439	
1.5L V EX (IMPORTADO)		08 → 09	190	20	MK9975	REBAIXO 1,0 MM	619 3057 00	3000 951 506	826758
HR-V									
1.8 LX 16V FLEX		2015 →	220	24	MK10274				
NEW CIVIC									
1.8L 16V SOHC I-VTEC 143CV		2007 →	215	20	MK10051	RESSALTO 0,5 MM	622 3239 00	3000 954 218	
NEW FIT									
1.4L 16V FLEX SHOC I-VTEC		2010 →	200	20	MK10067	PLANO	620 3154 00		
WR-V									
1.4L 16V FLEX		2017 →	200	20	MK10067	PLANO	620 3154 00		

IVECO

DAILY									
2.8L ASPIRATA (SISTEMA EMPURRADA)			242	10	MK9194		624 0431 00	3000 434 001	



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem				

JAC MOTOR

J2																	
1.4L 16V		2011 →	190	20	MK10244	VOLANTE PLANO											
J3																	
1.1L 16V FLEX		2014 →	215	20	MK10099	PLANO				6368						828500	
J3 / J3 TURIN																	
1.4L 16V		2011 →	215	20	MK10099	PLANO				6368						828500	
J5																	
1.5L 16V		2012 →	215	20	MK10099	PLANO				6368						828500	
J6																	
2.0L 16V		2011 →	225	20	MK10230	REBAIXO 15,0 MM											
T5																	
1.5L 16V FLEX		2011 →	215	20	MK10335	PLANO											
T40																	
1.5L 16V FLEX		2017 →	215	20	MK10335	PLANO											
T6																	
2.0L 16V FLEX		2015 →	225	20	MK10230	REBAIXO 15,0 MM											

JXP

MONTEZ / PICK-UP																	
1.9L DIESEL		→ 1996	215	10	MK9780	RESSALTO 0,5 MM	622 3020 10			6500							3454

JEEP

RENEGADE																	
1.8L 16V MOTOR E.torQ 130CV FLEX		→ 2019	215	20	MK10096D	RESSALTO 0,5 MM	622 3252 09			3000 920 004							228073
2.0L DIESEL 4X4 (KIT - SEM / ATUADOR)		→ 2019	240	20	MK10304D	VOLANTE BI-MASSA	415 0697 10										
2.0L DIESEL 4X4 (KIT - COM / ATUADOR)		→ 2019	240	20	MK10304	VOLANTE BI-MASSA	415 0697 10										

KIA

ATOS PRIME																	
1.0L 12V 55CV		98 → 03	185	24	MK9177	REBAIXO 15,0 MM	618 3016 00			6443							821355
BESTA																	
2.2L DIESEL 72CV		96 → 98	225	22	MK9857	REBAIXO 20,0 MM	623 3071 00			3000 954 371							651951
2.7L 8V		1992	240	22	MK9663	RESSALTO 0,5 MM	624 3215 00			3000 954 370							651952
3.0L GS		1993 →	240	22	MK9663	RESSALTO 0,5 MM	624 3215 00			3000 954 370							651952
BONGO																	
2.4L DIESEL		→ 1993	225	22	MK9857	REBAIXO 20,0 MM	623 3071 00			3000 954 371							651951
2.7L 8V		93 → 12	240	22	MK9663	RESSALTO 0,5 MM	624 3215 00			3000 954 370							651952
CERATO																	
1.6L 16V 5 MARCHAS		08 → 12	215	20	MK10070	PLANO				3000 954 411							651980
1.6L 16V 6 MARCHAS		2012 →	210	20	MK10257	PLANO											
PICANTO																	
1.1L 8V 65CV	5MEF1	2004 →	180	24	MK10010	RESSALTO 15,0 MM	618 3016 00			6443							826728
SEPHIA / SHUMA																	
1.6L 16V		TODOS	200	20	MK9141	RESSALTO 0,5 MM											651980



									
Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

KIA

SOUL									
1.6L 16V		08 → 12	215	20	MK10070	PLANO		3000 954 411	651980
1.6L 16V 6 MARCHAS		2012 →	210	20	MK10257	PLANO			
SPORTAGE									
2.0L 16V GASOLINA		2004 →	240	20	MK10058	REBAIXO 13,5 MM		3000 954 234	826842
2.2L DIESEL 72CV		95 → 99	225	22	MK9857	REBAIXO 20,0 MM	623 3071 00	3000 954 371	651951

LADA

NIVA									
1.6L 4X4		TODOS	200	20	MK9083	RESSALTO 0,5 MM	620 0198 16		
SAMARA									
1.3L / 1.5L		1992 →	190	20	MK9044	RESSALTO 0,5 MM	619 1161 00	3000 171 105	801122

LAND ROVER

DEFENDER / DISCOVERY									
2.5L 113CV TDI / TURBO DIESEL		1990 →	240	23	MK9891	RESSALTO 0,5 MM	624 1806 00	3000 950401	801255
RANGE ROVER									
2.4L DIESEL 106CV		1989 →	240	23	MK9891	RESSALTO 0,5 MM	624 1806 00	3000 950 401	801255

LIFAN

320									
1.3L 16V (CHIASSI B EM DIANTE)		2011	190	20	MK10270	RESEALTO 0,5 MM			
530									
1.5L16V		2013	200	20	MK10275				
620									
1.6L16V		2010	210	20	MK10263				
FOISON									
1.3L16V		2011	190	20	MK10270	RESEALTO 0,5 MM			
X60									
1.8L 16V VVT 128cv (RÉ PARA TRAS)		13 → 14	210	20	MK10263	VOLANTE PLANO			
1.8L 16V VVT 128cv (RÉ PARA TRAS)		14 → 15	220	20	MK10264	VOLANTE PLANO			
1.8L 16V VVT (RÉ PARA FRENTE)		2016 →	220	20	MK10265D	VOLANTE PLANO			

MAZDA

323									
1.6L 16V 88CV MOTOR B6E		89 → 94	200	20	MK9141	RESSALTO 0,5 MM	619 1698 60	3000 824 701	821295
626									
2.0i 8V 115CV MOTOR FS		92 → 02	225	22	MK9127		623 2818 60		821122
MX3									
1.6L 16V		89 → 94	200	20	MK9141	RESSALTO 0,5 MM	619 1698 60	3000 824 701	821295
MX6									
2.5L 24V		92 → 02	225	22	MK9127		623 2818 60		
PROTEGE									
1.8L 16V		1995 →	225	22	MK9857	REBAIXO 20,0 MM	623 2889 00		



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

MERCEDES

CLASSE A 160																	
1.6L 16V (TRAS. MECÂNICA COM / PEDAL)			99 → 06	215	24	MK9923D	VOLANTE REBAIXO	622 2405 09	9495	826054							
CLASSE B																	
1.6L 16V (TRAS. MECÂNICA COM / PEDAL)			99 → 06	215	24	MK9923D	VOLANTE REBAIXO	622 2405 09	9495	826054							
CLASSE C 180 / 230 / 280																	
1.8L 122CV 4 CIL. MOTORE M111.920			93 → 00	215	26	MK9707		622 2154 00									
1.8L 122CV 4 CIL. MOTORE M111.920			93 → 00	230	10	MK9188		623 0228 06	3000 145 003	801211							
2.0L 136CV 4 CIL. MOTORE M111.941			94 → 00	215	26	MK9707		622 2154 00									
2.4L 16V 170 CV			97 → 00	228	26	MK9628		623 2155 00	3000 821 001	821223							
2.8L 16V 6 cilindro			93 → 05	228	23	MK9966				826353							
CLASSE E 190																	
2.0L 136CV 4 CIL. MOTORE M111.941			94 → 00	215	26	MK9707		622 2154 00									
2.4L 16V 170 CV			97 → 00	228	26	MK9628		623 2155 00	3000 821 001	821223							
MB 180																	
MB 180 D OM 606 DIESEL			91 → 96	228	23	MK9182	VOLANTE REBAIXO	623 0676 10	6506	801408							
310 / 312 / 410																	
2.5L DIESEL 95CV / 115CV OM611			97 → 02	240	26	MK9183/M	REBAIXO 8,8 MM BI MASSA	624 3029 00	6576	821383							
311 / 313 / 413																	
2.2L CDI 129CV OM611	ZF 65450	2004 →		240	26	MK9311D	REBAIXO 12,0 MM BI MASSA	624 3182 09	9034	826694							
311 / 313 / 314																	
2.2L CDI 109CV OM611		02 → 04		240	26	MK9685D	REBAIXO 7,9 MM BI MASSA	624 3148 09	9021	826548							
311 / 313 / 415 / 515																	
2.1L CDI 150CV OM651	ZF 65450	2012 →		240	26	MK10296D	REBAIXO 12,0 MM BI MASSA	624 3247 19									
313 / 314 / 415 / 416 / 515 / 516																	
2.2L CDI TODAS AS VERSÕES DE 2019 / 2021		2019 →		260	26	MK10346D	OEM A0002500900										
VITO																	
2.0L 16V FLEX M274		2015 →		240	26	MK9311D	REBAIXO 12,0 MM BI MASSA	624 3182 09	9034	826694							

MERCEDES - BENZ

SMART FOR TWO																	
1.0L 12V 3 CIL.FLEX				200	17	MK9978	PLANO	620 3132 00	3000 951 040	826985							

MINI - COOPER

MINI COOPER																	
1.6L 16V (120KW)		02 → 07		200	18	MK9278		620 3124 00	3000 951 770	826334							
MINI COOPER																	
1.6L 16V				200	17	MK10191		620 3147 00	3000 951 358	826723							
MINI COOPER S																	
1.6L 16V COOPER S (170KW) 6 MARCHAS		01 → 05		220	14	MK9960	BI - MASSA	622 3046 00		826499							
MINI COOPER S																	
1.6L 16V TURBO (OEM 212 086 079 15)		07 → 13		228	28	MK10192	BI - MASSA	623 3274 00	3000 951 359	926724							



									
Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

MITSUBISHI

Modelo	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor	Conversão	Conversão	Conversão	
ASX									
2.0L 16V	2011 →	225	20	MK10321D	REBAIXO 20,0 MM	623 3414 09		832455	
2.0L 16V	2011 →	225	20	MK10321	REBAIXO 20,0 MM	623 3414 33			
COLT									
1.6L 16V GLXI 113CV	92 → 96	200	20	MK9240	PLANO	620 1854 60			
1.8L 16V GTI 140CV	92 → 97	215	20	MK9176	PLANO	622 0926 60	3000 482 001	801589	
ECLIPSE									
2.0L 16V GS 150CV	91 → 95	215	20	MK9176	PLANO	622 0926 60	3000 482 001	801589	
GALANT									
2.0L 16V	92 → 97	215	20	MK9176	PLANO	622 0926 60	3000 482 001	801589	
L200									
2.5L TD 87CV 4X2 /4X4	90 → 04	225	23	MK9169	PLANO	623 3050 00	6365	651808	
2.5L D ASPIRADO	90 → 04	225	23	MK9169	PLANO	623 3050 00	6365	651808	
2.5L TD 87CV 4X2 /4X4	90 → 04	225	23	MK9169	PLANO	623 3050 00	6365	651808	
LANCER									
1.6L 16V GLXI 105CV	96 → 04	200	20	MK9240	PLANO	620 1854 60			
1.8L 16V GTI 140CV	92 → 97	215	20	MK9176	PLANO	622 0926 60	3000 482 001	801589	
2.0L 16V	2011 →	225	20	MK10321D	REBAIXO 20,0 MM	623 3414 09		832455	
2.0L 16V CVT	2011 →	225	20	MK10321	REBAIXO 20,0 MM	623 3414 33			
2.0L 16V	2011 →	225	20	MK10321D	REBAIXO 20,0 MM	623 3414 09		832455	
2.0L 16V CVT	2011 →	225	20	MK10321	REBAIXO 20,0 MM	623 3414 33			
PAJERO									
1.8L 16V IO GASOLINA	2001 →	215	20	MK10071/M	PLANO	622 3063 19			
2.0L 16V TR4 GASOLINA 4X4	2003 →	215	20	MK10071/M	PLANO	622 3063 19			
2.5L GASOLINA	2001 →	225	23	MK9169	PLANO	623 3050 00	3000 954 365	651808	
3.0L V6	1998 →	240	14	MK10077	PLANO	624 1615 60			

NISSAN

Modelo	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor	Conversão	Conversão	Conversão	
D-21									
2.7L 8V DIESEL 4cil 99cv 4WD 4X4	87 → 98	240	24	MK9208D	REBAIXO 0,5 MM	624 3005 60	3000 745 001	801565	
FRONTIER									
2.4 L 8V DIESEL	87 → 98	240	24	MK9208D	REBAIXO 0,5 MM	624 3005 60	3000 745 001	801565	
2.5L 16v SEL TURBO DIESEL	08 → 12	250	24	MK10213	BI - MASSA	626 3077 00	3000 954 431		
KICKS									
1.6L 16V (SEM / ATUADOR)	2017 →	200	26	MK10098D	RESSALTO 0,2 MM	622 3199 09		228065	
LIVINA									
1.6L 16V (K4M)	2009 →	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065	
1.8L 16V 126CV	2006 →	225	21	MK10008D	VOLANTE BI MASSA	623 3419 09	6402	828501	
MARCH									
1.0L 12V MOTOR 3 CILINDROS	2014 →	180	26	MK10272D	PLANO				
MARCH 1.0L 16V MOTOR 4 CIL.	2011 →	180	26	MK10072D	PLANO				
1.6L 16V	2011 →	200	26	MK10098D	RESSALTO 0,2 MM	622 3199 09		228065	
MICRA									
MICRA 1.4L IMPORTADO	2011 →	190	26	MK9673	PLANO				
MAXIMA									
3.0I V6 24V	88 → 94	240	24	MK9241		624 1997 60		826283	
PATHFINDER									
2.7L 8V DIESEL 4cil 99cv 4WD 4X4	87 → 98	240	24	MK9208D	REBAIXO 0,5 MM	624 1623 00	3000 745 001	801565	



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem					

NISSAN

SENTRA																		
1.8L 16V 126CV		2006 →	225	21	MK10008D	VOLANTE BI MASSA	623 3419 09	6402	828501									
TIIDA																		
1.8L 16V 126CV		2006 →	225	21	MK10008D	VOLANTE BI MASSA	623 3419 09	6402	828501									
VERSA																		
1.0L 12V MOTOR 3 CILINDROS		2014 →	180	26	MK10272D	PLANO												
1.6L 16V		2011 →	200	26	MK10098D	RESSALTO 0,2 MM	622 3199 09		228065									

PEUGEOT

106																		
1.0L 60CV (ROLAMENTO COM / ABA)		1992 →	180	18	MK9582	RESSALTO 0,5 MM	618 3051 00	3000 000 888	821340									
1.4L 75CV (ROLAMENTO COM / ABA)		1992 →	180	18	MK9582	RESSALTO 0,5 MM	618 3051 00	3000 000 888	821340									
2008																		
1.6 16V THP		2012 →	235	26	MK10344D	REBAIXO BI MASSA		3000 970 129										
205																		
1.4L / 1.6L (ROLAMENTO COM / ABA)		1992 →	180	18	MK9582	RESSALTO 0,5 MM	618 3051 00	3000 000 888	821340									
1.9L 8V CTI 115CV	BE3	1992 →	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333									
206																		
1.0L 16V (ROLAMENTO SEM / ABA)		00 → 05	180	18	MK9642	RESSALTO 0,5 MM	618 3038 00	3000 000 228	228104									
1.4L 8V GAS. (ROLAMENTO COM / ABA)		04 → 06	180	18	MK9582	RESSALTO 0,5 MM	618 3051 00	3000 000 888	821340									
1.4L 16V FLEX (ROLAMENTO COM / ABA)		01 → 09	200	18	MK9614	RESSALTO 0,5 MM	620 3084 00	6480	228311									
1.6L 16V (ROLAMENTO COM / ABA)		01 → 09	200	18	MK9614	RESSALTO 0,5 MM	620 3084 00	6480	228311									
1.6L 8V 88CV (ROLAMENTO COM / ABA)		99 → 00	200	18	MK9246	RESSALTO 0,5 MM	620 1612 00		821341									
207																		
1.4L 8V FLEX (ROLAMENTO COM / ABA)		01 → 09	200	18	MK9614	RESSALTO 0,5 MM	620 3084 00	6480	228311									
1.6L 16V (ROLAMENTO SEM / ABA)		2000 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315									
208																		
1.2L 12V FLEX 3 CILINDRO		2016 →	200	18	MK10162	REBAIXO 6,0 MM												
1.5L 8V FLEX (ROLAMENTO COM / ABA)		2006 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315									
1.6L 16V FLEX (ROLAMENTO COM / ABA)		2006 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315									
1.6 16V THP GT		2012 →	235	26	MK10344D	REBAIXO BI MASSA		3000 970 129										
306																		
1.6L 8V 90CV (ROLAMENTO COM / ABA)		00 → 02	200	18	MK9246	RESSALTO 0,5 MM	620 1612 00		821341									
1.8L 8V / 16 V	BE3/5 / BE3R	94 → 04	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333									
307																		
1.6L 16V GAS. (ROLAMENTO S/ ABA)	BE4/5	00 → 12	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315									
2.0L 16V FLEX	BE4R/5	03 → 12	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345									
308																		
1.6L 16V GAS. (ROLAMENTO SEM / ABA)	BE4/5	2001 →	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315									
2.0L 16V FLEX	BE4R/5	03 → 12	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM												
1.6 16V THP GT		2012 →	235	26	MK10344D	REBAIXO BI MASSA		3000 970 129										
405																		
1.6L 8V GL / GLI 90CV	BE3/5	92 → 05	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333									
1.8L 8V 130CV	BE3/5	92 → 05	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333									
406																		
1.8L 8V 103CV / 1.8 16V 112CV	BE3R	95 → 04	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333									
1.8L 16V 115CV 16V	BE3R	00 → 12	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333									
408																		
2.0L 16V FLEX		12 → 15	228	18	MK9647	REBAIXO 8,0 MM	623 3184 00	3000 000 790	826345									



						Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo

PEUGEOT

Modelo	Câmbio	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor	Conversão	Conversão	Conversão
504									
2.3L 70CV DIESEL	BA7	1993 →	215	10	MK9780	RESSALTO 0,5 MM	622 3020 10	6500	3454
BOXER									
2.5L 85CV ASPIRATA (SISTEMA EMPURRADA)	C504 / MEST	94 → 02	230	21	MK9539	RESSALTO 0,5 MM	623 1845 00	3000 855 601	
2.3L 16V MULTIJET (PUXADA)	MG/MGLU	09 → 17	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315	232528
2.8L TD ASPIRADO (PUXADA)	MG/MGLU	99 → 09	233	21	MK10365	RESSALTO 0,5 MM	6243202 00	6315	232528
2.8L HDI JTD TURBO DIESEL (PUXADA)	MGLU	06 → 09	242	21	MK10367	RESSALTO 0,5 MM	624 3227 00	3000 951 284	232567
2.0L 16V TURBO DIESEL BLUEHDI 130 CV		18 → 22	260	21	MK10317	REBAIXO 22,9 MM		3000 855 201	
2.2L 16V TURBO DIESEL BLUEHDI 140CV		2019 →	260	21	MK10317	REBAIXO 22,9 MM		3000 855 201	
2.3L 16V MULTIJET F1A (EMPURRADA)		2018 →	250	21	MK10301D	REBAIXO 16,05 MM		3000 950 652	826411
EXPERT									
1.6L 16V DIESEL HDI	ML6C	18 → 22	240	21	MK10343	REBAIXO 9,0 MM	624 3947 00		
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	22 → 23	240	21	MK10343	REBAIXO 9,0 MM	624 3947 00		
1.6L 16V DIESEL HDI	ML6C	18 → 22	240	21	MK40051	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			
1.5L 16V BLUEHDI DIESEL	ML6C	22 → 23	240	21	MK40051	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			
HOGGAR									
1.4L 8V GA (ROLAMENTO COM / ABA)	BE4/5	10 → 15	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315
PARTNER									
1.6L 16V 90CV (ROLAMENTO SEM / ABA)		00 → 04	200	18	MK9652	RESSALTO 0,5 MM	620 3086 00	3000 000 811	228315
1.8L 8V / 16 V		00 → 08	200	18	MK9625	RESSALTO 0,5 MM	620 2210 00	6522	221333
RCZ									
1.6 16V THP		2012 →	235	26	MK10344D	REBAIXO BI MASSA		3000 970 129	

RENAULT

Modelo	Câmbio	Ano	mm.	Estrias	Kit embreagem	Volante do motor	Conversão	Conversão	Conversão
CAPTUR									
2.0L 16V		16 → 19	225	21	MK10097D	REBAIXO 3.8 MM	510 0164 10		
CLIO									
1.2L 8V 58CV	JB1	2000 →	180	26	MK9611	RESSALTO 0,5 MM	618 3018 00	3000 000 231	227959
1.6L 8V 90CV (IMPORTADO)	JB3	96 → 00	200	26	MK9053	PLANO	620 2236 00	3000 954 302	227999
1.6L 8V / 16V	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
DUSTER									
1.6L 16V 110CV (K4M694)	JR5 187	11 → 12	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065
2.0L 16V 4X2 138CV	TL4.052	2011 →	225	21	MK10097D	REBAIXO 3.8 MM	510 0164 10		
EXPRESS									
1.6L 8V 90CV	JB3	96 → 00	200	26	MK9053	PLANO	620 2236 00	3000 954 302	227999
FLUENCE									
1.6L 16V	JH5 187	11 → 14	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065
1.6L 16V	JH3	11 → 14	215	26	MK9937D	RESSALTO 0,2 MM			
2.0L 16V 143CV	TL4.052	2011 →	230	21	MK10146D	REBAIXO BI- MASSA			828488
KANGOO									
1.0L 8V /16V	JB1	00 → 07	180	26	MK9611	RESSALTO 0,5 MM	618 3018 00	3000 000 231	227959
1.6L 8V / 16V	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
KWID									
1.0L 12V MOTOR 3 CIL. FLEX		2017 →	180	22	MK10348	PLANO			833337
LAGUNA									
1.6L 8V	JB3	96 → 99	200	26	MK9053	PLANO	620 2236 00	3000 954 302	227999
2.0L 16V 140CV MOTORE VOLVO	JC5	95 → 08	220	26	MK9542	REBAIXO 0,2 MM	622 2282 00		



									
									Adaptável/Aplicação

RENAULT

LOGAN									
1.0L 12V B4D MOTOR 3 CILINDRO		2014 →	180	26	MK10272D	PLANO			
1.0L 8V /16V	JB1	2000 →	180	26	MK9611	RESSALTO 0,5 MM	618 3018 00	3000 000 231	227959
1.6L 16V 95CV	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
MASTER									
2.3 16V DCi (N. ORIGINAL 30 20 599 77R) MODELO MDR		2023 →	260	21	MK10370D	REBAIXO BI- MASSA	626 3151 09		
2.2L DCi 80CV		2013 →	242	21	MK9310D	RESSALTO 0,5 MM	624 3077 09		826307
2.3 16V (N. ORIGINAL 30 20 571 16R)		2016 →	260	21	MK10340D	REBAIXO BI- MASSA	626 3049 09		
2.5L DCi 115CV	PK5 / PK6	2007 →	242	21	MK9310D	RESSALTO 0,5 MM	624 3077 09		826307
2.8L D 115CV (MOTOR S8W IVECO)	PF1	00 → 03	242	21	MK9984D	RESSALTO 0,5 MM	624 3081 09	3000 950 602	821394
MEGANE									
1.6L 8V 88CV	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
1.6L 16V K4M	JB3	00 → 08	200	26	MK9953	RESSALTO 12.8 MM	620 3074 00	3000 000 175	228100
1.6L 16V K4M	JHQ	06 → 10	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065
2.0L 8V 114CV 5 marchas	JB3/JB5	97 → 09	216	26	MK9541	RESSALTO 0,2 MM	622 3069 00		228101
2.0L 8V / 16V K4M	JB3/JC5	97 → 09	216	26	MK9541	RESSALTO 0,2 MM	622 3069 00		228101
MEGANE GRAN TOUR									
1.6L 16V K4M	JHQ	06 → 10	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065
2.0L 16V 6 marchas	NDO	07 → 12	240	21	MK10250D		624 3200 09		
OROCH									
1.0L 12V B4D MOTOR 3 CILINDRO		2014 →	180	26	MK10272D	PLANO			
1.6L 16V K4M	JH3	2017 →	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065
1.6L 16V K4M	JH3	11 → 14	215	26	MK9937D	RESSALTO 0,2 MM			
2.0L 16V 4X2 138CV	TL4.052	2011 →	225	21	MK10097D	REBAIXO 3.8 MM	510 0164 10		
R9 / R11 / R12									
1.6L 8V	JB3	96 → 99	200	26	MK9053	PLANO	620 2236 00	3000 954 302	227999
R18 / R19 / R21									
1.6L 8V	JB3	96 → 99	200	26	MK9053	PLANO	620 2236 00	3000 954 302	227999
1.8L 8V	JB3	96 → 99	200	26	MK9053	PLANO	620 2236 00	3000 954 302	227999
R21 / NEVADA									
2.2L 8V 116CV / 120CV	NG9	88 → 97	215	21	MK9761	RESSALTO 0,5 MM	622 2244 00		650183
SANDERO RS									
2.0L 16V		2015 →	225	21	MK10097D	REBAIXO 3.8 MM	510 0164 10		
SANDERO									
1.0L 12V B4D MOTOR 3 CILINDRO		2014 →	180	26	MK10272D	PLANO			
1.6L 16V K4M	JH3	2017 →	200	26	MK9956D	RESSALTO 0,2 MM	620 3119 09	3000 951 334	228065
1.0L 16V	JB1	07 → 15	180	26	MK9611	RESSALTO 0,5 MM	618 3018 00	3000 000 231	227959
1.6L 8V / 16V	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
SCENIC									
1.6L 8V 88CV	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
1.6L 16V K4M NACIONAL	JB3	00 → 08	200	26	MK9953	RESSALTO 12.8 MM	620 3074 00	3000 000 175	228100
2.0L 8V 114CV	JB3/JB5	97 → 09	216	26	MK9541	RESSALTO 0,2 MM	622 3069 00		228101
SYMBOL									
1.6L 8V / 16V	JB3	00 → 08	200	26	MK9612	RESSALTO 0,2 MM	620 3041 00	3000 001 091	228102
TWINGO									
1.0L L4 8V	JB1	00 → 02	180	26	MK9079	RESSALTO 0,5 MM	618 3026 00		801415
TRAFFIC									
2.0L 8V 114CV	NE3	1997 →	216	26	MK9541	RESSALTO 0,2 MM	622 3069 00		228101
2.1L D 64CV	NG3		215	21	MK9761	RESSALTO 0,5 MM	622 2244 00		650183
2.2L 8V 116CV GAOLINA	NG3		215	21	MK9761	RESSALTO 0,5 MM	622 2244 00		650183



SEAT

CORDOBA									
1.6L 8V (ACION VARETA 1 PINO)		95 → 99	210	28	MK9494	REBAIXO 23,4 MM	621 2224 08	3000 8/22 601	821494
1.6L 8V (ALEMAO / MEXICANO 1 PINO)		95 → 99	210	24	MK9496	REBAIXO 23,4 MM	621 2198 08	3000 288 002	801437
1.8L 8V (CENTRALIZADO 2 PINO EXTERNO S/ ROLAMENTO)		93 → 95	210	24	MK9495	REBAIXO 23,4 MM	621 2165 08	6093	
IBIZA									
1.0L 8V		1993 →	200	24	MK9485		620 1284 00		
1.6L 8V (ACION VARETA 1 PINO)		95 → 99	210	28	MK9494	REBAIXO 23,4 MM	621 2224 08	3000 8/22 601	821494
1.6L 8V (ALEMAO / MEXICANO 1 PINO)		95 → 99	210	24	MK9496	REBAIXO 23,4 MM	621 2198 08	3000 288 002	801437
1.8L 8V (CENTRALIZADO 2 PINO EXTERNO S/ ROLAMENTO)		93 → 95	210	24	MK9495	REBAIXO 23,4 MM	621 2165 08	6093	
INCA									
1.6L 8v		94 → 97	215	28	MK9507	REBAIXO 23,4 MM	623 3066 00	3000 030 001	801673
TOLEDO									
1.8L 8V (CENTRALIZADO 1 PINO EXTERNO S/ ROLAMENTO)		93 → 95	210	24	MK9496	REBAIXO 23,4 MM	621 2198 08	3000 288 002	801437

SUBARU

IMPREZA									
1.6L 16V		TODOS	215	24	MK9308		622 2357 60	6526	821297
1.8L 16V 4WD		TODOS	215	24	MK9308		622 2357 60	6526	821297
2.0 L4 16V		92 → 02	225	24	MK9309	RESSALTO 0,5 MM	623 2358 60	6526	801656
2.2 L4 8V		92 → 02	225	24	MK9309	RESSALTO 0,5 MM	623 2358 60	6526	801656
LEGACY									
2.0 L4 16V		92 → 02	225	24	MK9309	RESSALTO 0,5 MM	623 2358 60	6526	801656
2.2 L4 8V		92 → 02	225	24	MK9309	RESSALTO 0,5 MM	623 2358 60	6526	801656

SUZUKI

BALENO									
1.3L 8V / 1.3L 16V		1995 →	190	18	MK9242	PLANO	619 2185 60	3000 520 002	826279
GRAND VITARA									
1.6L		1995 →	215	20	MK9180	PLANO	622 2016 60	3000 809 001	801441
1.8L 16V		13 → 14	225	24	MK9480D	REBAIXO 19.15MM			
2.0L 16V GASOLINA		2001 →	225	20	MK9660B	RESSALTO 0,5 MM	623 3085 60		826688
2.0L 8V TURBO DIESEL MOTOR RF MAZDA		2001 →	225	21	MK10061				
2.0L 8V TDI DIESEL MOTOR PEUGEOT RHZ		02 → 03	240	21	MK10019	PLANO			
IGNIS									
1.3L 8V 70CV / 1.3 16V GTI		2000	190	18	MK9242	PLANO	619 3013 60	3000 520 002	826279
JIMNY									
1.3L 16V 80CV / 86CV	G13B/M13A	98 → 02	190	20	MK10214	REBAIXO 2,0 MM	619 3028 60		
SAMURAI									
1.3L 8V 4CIL 70CV	G13A	98 → 02	190	20	MK9101	REBAIXO 2,0 MM	619 2412 00	3000 201 002	801417
SIDEKICK									
1.6L 16V		1993 →	215	20	MK9180	PLANO	622 2016 60	3000 809 001	801441
SWIFT									
1.3L 8V 70CV / 1.3 16V GTI	G13A/G13B	91 → 97	190	18	MK9242	PLANO	619 3013 60	3000 520 002	826279
1.6L 8V / 16V	G16A	91 → 97	200	20	MK9102		620 1978 60	3000 368 001	801441
VITARA									
1.6L 16V	G16A/G16B	91 → 97	215	20	MK9180	PLANO	622 2016 60	3000 809 001	801441
2.0L 24V 136 CV		1998 →	228	20	MK9181		623 2420 60		821438



			Estrias		Volante do motor i informação	Conversão LUK	Conversão Sachs	Conversão Valeo	Adaptável/Aplicação	Câmbio	Ano	mm.	Kit embreagem					

TOYOTA

CAMRY																		
2.2L 16V 4 CIL.			91 → 01	225	20	MK9160			623 1775 60									
COROLLA																		
1.6L 16V			92 → 11	215	21	MK10080	RESSALTO 0,5 MM		621 3084 00	6437								801502
1.8L 16V			08 → 11	215	21	MK10080	RESSALTO 0,5 MM		621 3084 00	6437								801502
COROLLA FIELDER																		
1.8L DUAL WT-I 16V DOHC FLEX			08 → 12	215	21	MK10080	RESSALTO 0,5 MM		622 6059 00	6437								801502
ETIOS																		
1.3L 16V FLEX			2012 →	200	19	MK10268	RESSALTO 0,5 MM		620 3242 09	3000 001 340								
1.5L 16V FLEX			2012 →	200	19	MK10268	RESSALTO 0,5 MM		620 3242 09	3000 001 340								
1.3L 16V FLEX 6 marc. (KIT S / ATUADOR)			2016 →	212	21	MK10306D	RESSALTO 0,5 MM		621 3132 09									
1.3L 16V FLEX 6 marc. (KIT C / ATUADOR)			2016 →	212	21	MK10306	RESSALTO 0,5 MM		621 3132 33									
1.5L16V 6 marchas (KIT - S / ATUADOR)			2016 →	212	21	MK10306D	RESSALTO 0,5 MM		621 3132 09									
1.5L16V 6 marchas (KIT - C / ATUADOR)			2016 →	212	21	MK10306	RESSALTO 0,5 MM		621 3132 33									
HILUX																		
2.8L 8V ASPIRADO DIESEL 77CV 4X2 4X4	G52		01 → 04	225	21	MK9576	RESSALTO 0,5 MM		623 3063 09									
2.8L 8V ASPIRADO DIESEL 90CV 4X2 4X4	G52		2001 →	225	21	MK9576	RESSALTO 0,5 MM		623 3063 09									
2.5L 16V TD DOHC /			05 → 11	260	21	MK10298	REBAIXO 4,25 MM		626 3022 09	3000 954 367								810044
3.0L 8V TD 116CV / 3.0L 16V D-4D TD			01 → 05	260	21	MK10298	REBAIXO 4,25 MM		626 3022 09	3000 954 367								810044
3.0L TD SW4 1KZT PLATÔ BAIXO			97 → 04	260	21	MK10332	PLANO											
SW4																		
2.5L 16V TD DOHC /			05 → 11	260	21	MK10298	REBAIXO 4,25 MM		626 3022 09	3000 954 367								810044
3.0L 8V TD 116CV / 3.0L 16V D-4D TD			01 → 05	260	21	MK10298	REBAIXO 4,25 MM		626 3022 09	3000 954 367								810044
RAV 4 II																		
RAV 4 II			2000 →	225	21	MK10046												

TROLLER

PANTANAL / T- 4 / RF ESPORT																		
2.0L 4X4 GASOLINA			1995 →	210	24	MK9499	PLANO		621 3003 00	3000 954 268								228212

VOLKSWAGEN

AMAROK																		
2.0L 16V TDi 4CIL. 6 MARCHAS			2010 →	240	26	MK10212D			624 3474 09									
2.0L 16V TSI GASOLINA			2011 →	240	26	MK10212D			624 3474 09									
BORA																		
2.0L 8V GASOLINA 115CV APK			1999 →	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM		622 3091 00	3000 000 182								801358
BRASILIA																		
BRASILIA 1.5L 8V / 1.6L 8V			TODOS	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM		620 3028 00	3000 954 341								227640
CROSS FOX																		
1.0L 8V	MQ -250		2003 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM		620 3127 00	3000 000 782								228228
1.6L 16V MSI	EA211		2003 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM		622 3346 00									832174
1.6L 8V 98CV	MQ -250		2015 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM		620 3127 00	3000 000 782								228228
EUROVAN																		
2.4L DIESEL ASPIRADO 5CIL			→ 1998	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA		622 1976 00	3000 834 301								821253
FUSCA																		
1.5L 8V / 1.6L 8V			TODOS	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM		620 3028 00	3000 954 341								227640
KOMBI																		
1.4L 8V TOTAL FLEX			2006 →	200	24	MK10054	REBAIXO 21,0 MM		620 3106 00	6454								227640
1.5L 8V / 1.6L 8V			TODOS	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM		620 3028 00	3000 954 341								227640
1.6L DIESEL			TODOS	210	24	MK9499	PLANO		621 3003 00	3000 954 268								228212



VOLKSWAGEN

FOX									
1.0L 12V EA 211		2016 →	190	28	MK10258	REBAIXO 0,2 MM	619 3156 00	3000 001 234	
1.0L 8V		2003 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L 16V MSI	EA211	2003 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
1.6L 8V 98CV	MQ-250	2015 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228

GOL									
1.0L 12V EA 211		2016 →	190	28	MK10258	REBAIXO 0,2 MM	619 3156 00	3000 001 234	
1.0L 16V 70CV GERAÇÃO III		2000 →	200	28	MK10055	REBAIXO 5,0 MM	620 3019 00	3000 954 339	228255
1.0L 16V TURBO GERAÇÃO III		2000 →	200	28	MK10055	REBAIXO 5,0 MM	620 3019 00	3000 954 339	228255
1.0L 16V GERAÇÃO 5	MQ-200	00 → 05	180	28	MK9545	REBAIXO 5,0 MM	618 2168 00	3000 954 307	228244
1.0L 8V AT TOTAL FLEX GIII AE111	MQ-200	01 → 02	180	28	MK9545	REBAIXO 5,0 MM	618 2168 00	3000 954 307	228244
1.0L 8V AE GASOLINA / ALCOL		92 → 96	190	24	MK9085	PLANO	619 3010 00	3000 954 283	227640
1.0L 8V GV		01 → 02	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L 8V GV		2008 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L 8V AP/AE REFRIG. A AR		82 → 86	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM	620 3028 00	3000 954 341	227640
1.6L 8V 85CV / 93CV		89 → 00	190	24	MK9085	PLANO	619 3010 00	3000 954 283	227640
1.6L 8V AP TOTAL FLEX		2002 →	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212
1.6L 8V AP / 1.8L 8V AP / 2.0L 8V AP		→ 2002	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212

GOLF /JETTA									
GOLF 1.0L 12v TURBO 3 CILINDROS		2002 →	220	28	MK 10361	REBAIXO BI- MASSA			
1.4L 16V TSI 140CV / 150CV	DSG	12 → 14	228	28	MK10170	REBAIXO 17,0 MM		3000 970 030	828013
1.6L 8V (ALEMAO / MEXICANO 1 PINO)	ADZ	95 → 99	210	24	MK9496	REBAIXO 23,4 MM	621 2198 08	3000 288 002	801437
1.6L 8V EA 113 110CV IMPORTADO		99 → 02	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	6524	801358
1.6L 8V 105CV	MQ-250	2001 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.8L 8V (ALEMAO / MEXICANO 1 PINO)	ADZ	95 → 99	210	24	MK9496	REBAIXO 23,4 MM	621 2198 08	3000 288 002	801437
1.8L 8V (ALEMAO / MEXICANO 2 PINO)	ADZ	93 → 99	210	24	MK9495	REBAIXO 23,4 MM	621 2165 08	6093	
1.8L 20V 4 CIL TURBO 150CV "AGU"		99 → 00	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA	622 1976 00	3000 834 301	821253
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "APP"		99 → 00	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA	622 1976 00	3000 834 301	821253
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "AJQ"		99 → 00	220	28	MK9944	REBAIXO 14,0 MM BI MA	622 1976 00	3000 834 301	821253
1.8L 20V 4 CIL TURBO 150CV "AGU" NACIONAL	MQ-250	2000 →	225	28	MK10030	REBAIXO 13,1 MM BI MA	623 3047 00	3000 951 707	826488
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "APP" NACIONAL	MQ-250	2000 →	225	28	MK10030	REBAIXO 13,1 MM BI MA	623 3047 00	3000 951 707	826488

GOLF /JETTA									
1.8L 20V 4 CIL TURBO 150CV "AGU" NACIONAL		2000 →	225	28	MK40001	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			
1.8L 20V 4 CIL TURBO 180CV "APP" NACIONAL		2000 →	225	28	MK40001	KIT 4 PECAS COM VOLANTE RIGIDO			
2.0L 8V 115 CV		→ 2000	215	28	MK9533	REBAIXO 10,1 MM	622 3091 00	3000208 182	821799
2.0L 8V (ALEMAO / MEXICANO 1 PINO)	ADZ	95 → 99	210	28	MK9494	REBAIXO 23,4 MM	622 3091 00	3000208 182	821799
2.0L 8V (ALEMAO / MEXICANO 2 PINO)	ADZ		210	28	MK9654	REBAIXO 23,4 MM			

KAMARNN GHIA / PUMA									
1.5L 8V / 1.6L 8V		TODOS	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM	620 3028 00	3000 954 341	227640

LOGUS									
1.6L 8V AE/CHT		93 → 97	200	28	MK9506	REBAIXO 10,9 MM	620 2166 00	3000 000 565	
1.8L 8V / 2.0L 8V		92 → 98	216	28	MK9507	REBAIXO 12,4 MM	623 3066 00	3000 030 001	801673

PARATI									
1.0L 16V EFI DIGITAL AT		96 → 00	180	28	MK9545	REBAIXO 5,0 MM	618 2168 00	3000 954 307	228244
1.0L 16V GERAÇÃO III		2000 →	200	28	MK10055	REBAIXO 5,0 MM	620 3019 00	3000 954 339	228255
1.0L 16V TURBO		2000 →	200	28	MK10055	REBAIXO 5,0 MM	620 3019 00	3000 954 339	228255
1.6L CHT / AP		89 → 00	190	24	MK9085	PLANO	619 3010 00	3000 954 283	227640
1.6L 8V AP TOTAL FLEX		2002 →	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212
1.8L / 2.0L MOTOR AP			210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212

PASSAT									
1.6L 16V AP		→ 1989	190	24	MK9085	PLANO	619 3010 00	3000 954 283	227640
1.8L 8V / 2.0L AP		→ 1989	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212



									
									Adaptável/Aplicação

VOLKSWAGEN

PASSAT									
2.0L T. 20V 150CV		00 → 05	228	23	MK9620	PLANO	623 3097 00	3000 815 001	821237
2.8L 30V 193CV		96 → 00	240	23	MK9596	PLANO BI MASSA	624 3032 00	3000 829 301	821234
2.8L 30V 220CV		00 → 04	240	23	MK9597	PLANO BI MASSA	624 0542 00	3000 387 001	801825
POINTER									
1.8L 8V / 2.0L 8V		92 → 95	216	28	MK9507	REBAIXO 12,4 MM	623 3066 00	3000 030 001	801673
POLO									
1.0L16V TSI		2018 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
1.0L 8V		2002 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L 8V		02 → 14	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L16V MSI		2018 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
2.0L 8V		02 → 05	220	28	MK9977	REBAIXO 0,2 MM	622 3102 00	3000 00 566	
2.0L 8V SPORTING LINE		2012	220	28	MK9977	REBAIXO 0,2 MM	622 3102 00	3000 00 566	
POLO CLASSIC									
1.8L 8V		96 → 03	216	28	MK9507	REBAIXO 12,4 MM	623 3066 00	3000 030 001	801673
SANTANA / QUANTUM									
1.8L 8V / 2.0L 8V		TODOS	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212
SAVEIRO									
1.6L 8V FLEX GERAGÃO III		2000	180	28	MK9545	REBAIXO 5,0 MM	618 2168 00	3000 954 307	228244
1.6L 8V AP/AE REFRIGERAÇÃO À ÁGUA		TODOS	200	24	MK9498	REBAIXO 21,0 MM	620 3028 00	3000 954 341	227640
1.6L16V MSI		2014 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
1.6L / 18L / 2.0L 8V / 16V MOTOR AP		TODOS	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212
1.6L 8V AP TOTAL FLEX		2002 →	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212
1.6L CHT / AP		→ 2000	190	24	MK9085	PLANO	619 3010 00	3000 954 283	227640
1.6L 8V GERAÇÃO 5		06 → 14	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
UP									
1.0L 12V MPI 3 CIL.		2014	190	28	MK10258	REBAIXO 0,2 MM	619 3156 00	3000 001 234	
1.0L 12V 3 CIL. TURBO		2014	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
VAN / VARIANT									
1.8L / 2.0L 8V 4CIL.		TODOS	216	28	MK9507	REBAIXO 12,4 MM	623 3066 00	3000 030 001	801673
VENTO									
1.8L 8V / 2.0L 8V		TODOS	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212
VIRTUS									
1.0L16V TSI		2018 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
1.6L16V MSI		2018 →	220	28	MK10261	REBAIXO 0,2 MM	622 3346 00		832174
VOYAGE									
1.0L 8V		2002 →	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L CHT / AP		→ 2000	190	24	MK9085	PLANO	619 3010 00	3000 954 283	227640
1.6L 8V		02 → 14	200	28	MK9664	REBAIXO 0,2 MM	620 3127 00	3000 000 782	228228
1.6L / 18L / 2.0L 8V / 16V MOTOR AP		TODOS	210	24	MK9499	PLANO	621 3003 00	3000 954 268	228212

VOLVO

740 / 760									
740 E 760		1984 →	215	22	MK9720			3000 121 004	801572
S40 / V40									
S40 E V40		1995 →	220	26	MK9542	REBAIXO 0,2 MM	622 2282 00	3000 834 503	821499
S70 / V70									
S70 E V70		1995 →	228	20	MK9933		623 2256 00	300 540 001	821048
C30									
2.5L 20V B5254T		08 →	240	23	MK10339D	BI MASSA	624 3295 09	3000 951 242	826489
C30 / S40 / V50									
1.8L / 2.0L 16V		06 → 15	228	23	MK9962D	BI MASSA	623 3117 09		

Tabela de conversão

(outros construtores >>>> **MECARM**)

Tabela de conversão

(outros construtores >>>> **MECARM**)

Cod. LUK	Cod KIT MECARM	Cod SACHS	cod. KIT MECARM	Cod VALEO INT.	cod. KIT MECARM		
415 0016 10	MK9220	6093	MK9495	003333	MK9050		
415 0697 10	MK10304	6196	MK9097	003454	MK9780		
415 0697 10	MK10304D	6199	MK9080	006553	MK9750		
510 0164 10	MK10097D	6267	MK9504	221333	MK9625		
617 0048 06	MK9050	6309	MK9243	221333	MK9625		
618 2168 00	MK9545	6315	MK10365	227502	MK9465		
618 2263 09	MK9501D	6363	MK9123	227624	MK9504		
618 2422 00	MK9248	6364	MK9974	227630	MK9004		
618 3011 00	MK9004	6365	MK9169	227632	MK9095		
618 3016 00	MK10010	6368	MK10099	227636	MK9502		
618 3016 00	MK9177	6402	MK10008D	227640	MK10054		
618 3016 00	MK9177	6432	MK10155	227640	MK9085		
618 3017 00	MK9503	6437	MK10080	227640	MK9498		
618 3018 00	MK9611	6443	MK10010	227640	MK9498		
618 3026 00	MK9079	6443	MK9177	227650	MK9467		
618 3038 00	MK9642	6454	MK10054	227945	MK9097		
618 3051 00	MK9582	6479	MK9642	227959	MK9611		
618 3051 00	MK9582	6479	MK9642	227999	MK9053		
618 3051 00	MK9582	6500	MK9780	228012	MK9221D		
618 3051 00	MK9582	6506	MK9182	228065	MK10098D		
618 3059 00	MK9642	6522	MK9625	228065	MK9956D		
618 3059 00	MK9642	6526	MK9308	228072	MK10095D		
619 0095 60	MK9163	6526	MK9309	228073	MK10096D		
619 0259 06	MK9029	6565	MK9029	228100	MK9953		
619 1161 00	MK9044	6568	MK9095	228101	MK9541		
619 1698 60	MK9141	6576	MK9183/M	228102	MK9612		
619 1821 60	MK9111	6586	MK10052	228104	MK9642		
619 2174 00	MK9447	6591	MK9582	228145	MK9926D		
619 2412 00	MK9101	6591	MK9582	228212	MK9499		
619 3004 00	MK9249	6671	MK9501D	228213	MK9515		
619 3005 09	MK10005D	6688	MK9662D	228224	MK9664		
619 3007 00	MK9095	9021	MK9685D	228225	MK9440D		
619 3009 00	MK9442	9034	MK9311D	228228	MK9664		
619 3010 00	MK9085	9495	MK9923D	228244	MK9545		
619 3011 00	MK9504	9516	MK10053D	228255	MK10055		
619 3013 60	MK9242	9566	MK10034D	228258	MK9501D		
619 3015 00	MK10052	300 0834 301	MK9944	228282	MK10005D		
619 3028 60	MK10214	3000 000 050	MK10078	228311	MK9614		
619 3047 00	MK9974	3000 000 138	MK9662D	228315	MK9652		
619 3057 00	MK9975	3000 000 175	MK9953	228322	MK10093		
619 3120 00	MK10108	3000 000 217	MK9502	232528	MK10365		
619 3156 00	MK10258	3000 000 228	MK9642	232567	MK10367		
620 0198 16	MK9083	3000 000 231	MK9611	650183	MK9761		
620 0235 00	MK9080	3000 000 353	MK9440D	650183	MK9761		
620 0998 60	MK9134	3000 000 565	MK9506	650796	MK9080		
620 1284 00	MK9485	3000 000 565	MK9507	651808	MK9169		
620 1612 00	MK9246	3000 000 566	MK9977	651808	MK9169		
620 1854 60	MK9240	3000 000 782	MK9664	651942	MK9454		
620 1978 60	MK9102	3000 000 782	MK9664	651951	MK9857		
620 2166 00	MK9506	3000 000 790	MK9647	651952	MK9663		
620 2210 00	MK9625	3000 000 811	MK9652	651980	MK10070		
620 2210 00	MK9625	3000 000 888	MK9582	651980	MK9141		
620 2236 00	MK9053	3000 001 091	MK9612	801039	MK9447		

Tabela de conversão

(outros construtores >>>> **MECARM**)

Cod. LUK	Cod KIT MECARM	Cod SACHS	cod. KIT MECARM	Cod VALEO INT.	cod. KIT MECARM		
620 3019 00	MK10055	3000 001 154	MK9926D	801080	MK9437		
620 3020 00	MK9175	3000 001 211	MK10093	801122	MK9044		
620 3020 00	MK9175	3000 001 218	MK10259D	801142	MK9667		
620 3023 00	MK9097	3000 001 234	MK10258	801175	MK9460		
620 3027 00	MK9467	3000 001 340	MK10268	801211	MK9188		
620 3028 00	MK9498	3000 001 443	MK10035	801255	MK9891		
620 3028 00	MK9498	3000 001 443	MK10305	801292	MK9029		
620 3029 00	MK9502	3000 026 002	MK9498	801408	MK9182		
620 3041 00	MK9612	3000 030 001	MK9507	801415	MK9079		
620 3074 00	MK9953	3000 059 002	MK9004	801417	MK9101		
620 3084 00	MK9614	3000 121 004	MK9720	801437	MK9496		
620 3086 00	MK9652	3000 133 002	MK9588	801441	MK9102		
620 3100 09	MK10053D	3000 145 003	MK9188	801441	MK9180		
620 3106 00	MK10054	3000 147 002	MK9163	801465	MK9116		
620 3119 09	MK9956D	3000 171 105	MK9044	801502	MK10080		
620 3124 00	MK9278	3000 176 001	MK9454	801565	MK9208D		
620 3127 00	MK9664	3000 176 003	MK9460	801572	MK9720		
620 3127 00	MK9664	3000 201 002	MK9101	801589	MK9176		
620 3131 00	MK10064	3000 203 002	MK9220	801589	MK9176		
620 3132 00	MK9978	3000 208 182	MK9533	801607	MK9123		
620 3147 00	MK10191	3000 222 001	MK9508	801656	MK9309		
620 3154 00	MK10067	3000 231 001	MK9442	801673	MK9507		
620 3236 00	MK10093	3000 288 002	MK9496	801704	MK9111		
620 3236 09	MK10093D	3000 310 001	MK9050	801825	MK9597		
620 3242 09	MK10268	3000 311 002	MK9447	801837	MK9124		
620 3430 09	MK10307D	3000 344 001	MK9437	801867	MK9588		
620 3433 00	MK10305	3000 368 001	MK9102	801977	MK9547		
621 1828 60	MK9123	3000 387 001	MK9597	810044	MK10298		
621 2165 08	MK9495	3000 410 001	MK9134	821048	MK9933		
621 2198 08	MK9496	3000 434 001	MK9194	821083	MK9229		
621 2224 08	MK9494	3000 482 001	MK9176	821122	MK9127		
621 2224 08	MK9494	3000 482 001	MK9176	821162	MK9548D		
621 3003 00	MK9097	3000 520 002	MK9242	821181	MK9550D		
621 3003 00	MK9499	3000 540 001	MK9933	821186	MK9480		
621 3044 09	MK9440D	3000 564 001	MK9480	821223	MK9628		
621 3066 09	MK9926D	3000 576 001	MK9229	821234	MK9596		
621 3084 00	MK10080	3000 606 001	MK9116	821237	MK9620		
621 3132 09	MK10306D	3000 638 001	MK9465	821253	MK9944		
621 3132 33	MK10306	3000 650 001	MK9667	821295	MK9141		
622 0654 00	MK9667	3000 692 201	MK9111	821297	MK9308		
622 0821 00	MK9437	3000 724 001	MK10217	821334	MK9228		
622 0926 60	MK9176	3000 745 001	MK9208D	821340	MK9582		
622 0926 60	MK9176	3000 789 001	MK9547	821341	MK9246		
622 1423 00	MK9229	3000 809 001	MK9180	821355	MK9177		
622 1831 60	MK9124	3000 812 131	MK9550D	821355	MK9177		
622 1976 00	MK9944	3000 815 001	MK9620	821383	MK9183/M		
622 2016 60	MK9180	3000 821 001	MK9628	821394	MK9984D		
622 2050 33	MK9548D	3000 821 601	MK9124	821432	MK9134		
622 2085 00	MK9454	3000 822 601	MK9494	821438	MK9181		
622 2086 00	MK9465	3000 822 601	MK9494	821457	MK9248		
622 2154 00	MK9707	3000 823 501	MK9548D	821494	MK9494		
622 2244 00	MK9761	3000 824 701	MK9141	821494	MK9494		
622 2244 00	MK9761	3000 829 301	MK9596	821499	MK9542		

Tabela de conversão

(outros construtores >>> **MECARM**)

Cod. LUK	Cod KIT MECARM	Cod SACHS	cod. KIT MECARM	Cod VALEO INT.	cod. KIT MECARM		
623 3184 00	MK9647	3000 954 371	MK9857				
623 3186 09	MK9617D	3000 954 400	MK10108				
623 3274 00	MK10192	3000 954 407	MK10241				
623 3299 09	MK10308D	3000 954 411	MK10070				
623 3397 00	MK10086	3000 954 431	MK10213				
623 3414 09	MK10321D	3000 954 439	MK10081				
623 3414 33	MK10321	3000 970 030	MK10170				
623 3419 09	MK10008D	3000 970 129	MK10344D				
624 0431 00	MK9194						
624 0542 00	MK9597						
624 1615 60	MK10077						
624 1806 00	MK9891						

GUIDA AI PROBLEMI DELLA FRIZIONE TROUBLESHOOTING PROBLEMS OF CLUTCH GUIA PROBLEMAS DEL EMBRAGUE – DIAGNOSTICO DE AVERÍAS EMBRAIAGENS – DIAGNÓSTICO DE AVARIAS НЕИСПРАВНОСТИ СЦЕПЛЕНИЯ

Importante - per evitare i problemi illustrati, si consiglia di:

- Verificare con esattezza l'applicazione della vettura come riportata nel ns. catalogo.
- Evitare di montare un kit frizione danneggiato durante il trasporto.

Important note - to avoid to verify the following problems, we suggest of:

- To verify the correct car application as illustrated on our catalogue.
- Avoid to assemble a clutch kit damaged during the transport.

Importante - para evitar los problemas aquí ilustrados se recomienda:

- Verificar con exactitud la aplicación del vehículo conforme lo indicado en el catálogo.
- Evitar montar un kit de embrague golpeado durante el transporte

Importante - para evitar os problemas a seguir indicados, sugerimos:

- Verificar a aplicação correcta conforme indicado nos catálogos.
- Evitar a montagem de um kit de embraiagem que se tenha avariado durante o transporte.

Важное примечание с целью исключения следующих проблем, рекомендуется:

- проверить комплектацию автомобиля по нашему каталогу;
- не собирать сцепление из набора, поврежденного во время транспортировки.

- 1** Difetto: difficoltà d'inserimento marce
Problem: Difficult to engage gear
Problema: Dificultad para introducir las marchas
Defeito: dificuldade em engrenar as velocidades
Проблема: затрудненное включение передач



Effetto: segni di contatto del disco frizione nel coperchio del meccanismo frizione (vedi foto).

Causa: disassamento tra albero primario del cambio (seminpresa) e l'asse del volano molto probabilmente provocato dal cedimento del cuscinetto del primario del cambio.

Effect: signs of contact of clutch disc in the cover assembly.

Cause: misalignment between main shaft of gear box and drive shaft, probably provoked from the yielding of the bearing of pilot gear main shaft.

Consecuencias: señales del contacto del disco de embrague en el diafragma de la prensa.

Motivos: desalineación entre el eje primario del cambio y eje de la transmisión probablemente provocado por el desgaste del rodamiento del primario del cambio.

Consequências: sinais de contacto do disco de embraiagem com o diafragma.

Motivo: alinhamento defeituoso entre o veio principal da caixa de velocidades e o veio de transmissão, provavelmente provocado pelo desvio do rolamento do veio primário da caixa de velocidades.

Признаки: физического контакта диска сцепления с корзиной

Причина: несоосность главного вала коробки передач и ведущего вала, вероятно возникшая вследствие проседания подшипника главного вала.

- 2** Difetto: nessuna trasmissione
Problem: no drive
Defeito: veículo sem transmissão
Проблема: отсутствует передача вращения.



Effetto: gli anelli d'attrito sono completamente separati dal disco frizione (vedi foto).

Causa: olio su anelli d'attrito ha provocato il cedimento dell'ancoraggio degli stessi dal disco.

Effect: the friction rings are completely separate from the clutch disc.

Cause: oil on friction rings.

Consecuencias: aro de material de fricción del disco totalmente separado de su soporte.

Motivos: aceite sobre el material de fricción que ha hecho ceder su fijación sobre el soporte.

Consequências: Os anéis de fricção estão completamente separados do disco de embraiagem.

Motivo: óleo nos anéis de fricção.

Признаки: фрикционный диск полностью отделился от диска сцепления.

Причина: наличие масла на фрикционных накладках.

- 3** Difetto: impossibile cambiare marce
Problem: unable to engage gear
Problema: Imposibilidad de cambiar de marcha
Defeito: dificuldade em efectuar as mudanças de velocidades
Проблема: невозможно включить передачу.



Effetto: deformazione elemento elastico tra coperchio e spingidisco in ghisa del meccanismo frizione.

Causa: manovra incorretta o forzatura con utensili sull'elemento elastico durante il montaggio sulla vettura; errato cambio marcia (es dalla 5ª alla 2ª).

Effect: big deformation of drive straps between assembly cover and pressure plate.

Cause: incorrect assembly or handling with tools on the drive straps during assembly on the car; wrong gear change (i.e. from 5th to 2nd).

Consecuencias: deformación de los elementos elásticos existentes entre el diafragma y el plato de presión.

Motivos: elementos elásticos forzados en su montaje sobre el vehículo; Cambio errático de velocidades (reducción de 5ª a 2ª velocidad).

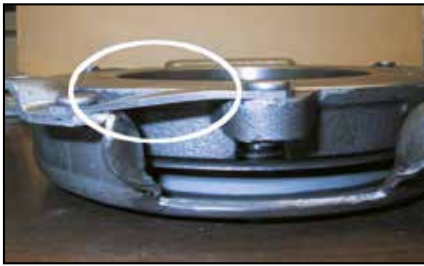
Consequências: grande deformação das patilhas entre o diafragma e o prato de pressão.

Motivo: montagem incorrecta; choque com a ferramenta nas patilhas do diafragma; erro na mudança de velocidade – passagem de 5ª para 2ª.

Признаки: значительная деформация ведущих накладок между корзиной и нажимным диском.

Причина: неверная сборка или некорректная работа с инструментом при сборке; некорректное переключение передачи (например, с пятой на вторую).

- 4 Difetto: difficoltà d'inserimento marce**
Problem: Difficult to engage gear
Problema: Dificultad para introducir las marchas
Defeito: dificuldade em engrenar as mudanças
Проблема: затрудненное включение передачи.



Elemento deformato
 Deformed drive straps
 Elemento elástico deformado
 Patilha deformada
 Деформированные ведущие накладки



Elemento integro
 Undeformed drive straps
 Elemento elástico no deformado
 Patilha não deformada
 Недеформированные ведущие накладки

Effetto: deformazione dell'elemento elastico tra coperchio e spingidisco in ghisa del meccanismo frizione.
Causa: caduta a terra del meccanismo prima del montaggio sulla vettura; errato cambio marcia (es dalla 5^a alla 2^a).
Effect: deformation of drive straps between assembly cover and pressure plate.
Cause: dropping the cover assembly before the assembly on the car; wrong gear change (i.e. from 5th to 2nd).
Consecuencias: deformación de los elementos elásticos existentes entre el diafragma y el plato de presión.
Motivos: queda al suelo de la prensa de embrague antes de ser montada sobre el vehículo; Cambio errático de velocidades (reducción de 5^a a 2^a velocidad).
Consequências: Deformação das patilhas entre o diafragma e o prato de pressão.
Motivo: queda do mecanismo no chão, antes da montagem; erro na mudança de velocidades – passagem de 5^a para 2^a.
Признаки: деформация ведущих накладок между корзиной и нажимной пластиной.
Причина: падение корзины при сборке; неверное переключение передач (например, с пятой на вторую).

- 5 Difetto: nessuna trasmissione, vettura bloccata**
Problem: no drive
Problema: Sin transmisión, coche bloqueado
Defeito: veículo sem transmissão
Проблема: отсутствует передача вращения.



Effetto: rottura dell'elemento centrale di acciaio del disco frizione, che risulta completamente separato dal resto del disco.
Causa: coppia del motore superiore alla max del disco (motore sovrapotenziato); durante il montaggio sulla vettura il cambio è stato lasciato sospeso solo al disco.
Effect: the steel central element of the disc is completely separated from damper.
Cause: engine torque is greater than clutch disc torque (engine with increased power); during assembly of clutch on the car, gear box is left suspended only on the disc.
Consecuencias: rotura del elemento central de acero del disco de embrague resultando totalmente separado del resto del disco.
Motivos: el par motor es superior al máximo soportado por el disco (motor sobrepotenciado). Durante el montaje del embrague el cambio se ha dejado suspendido solo sobre el disco de embrague.
Consequências: rotura do elemento central do disco que fica totalmente separado do resto do disco.
Motivo: o binário do motor é maior do que o do disco (motores de alta potência) Durante a montagem da embraiagem a caixa de velocidades é deixada suspensa apenas no disco.
Признаки: центральный стальной элемент диска полностью отделен от демпфера.
Причина: вращательный момент на двигателе значительно больше вращательного момента на диске сцепления (слишком высокая мощность двигателя); во время сборки сцепления на автомобиле коробка передач слева подвешена только на диске.

- 6 Difetto: la frizione slitta o vibra.**
Problem: clutch slipping or shuddering
Problema: El embrague patina o vibra
Defeito: embraiagem patina ou vibra
Проблема: проскальзывание или вибрация муфты сцепления.



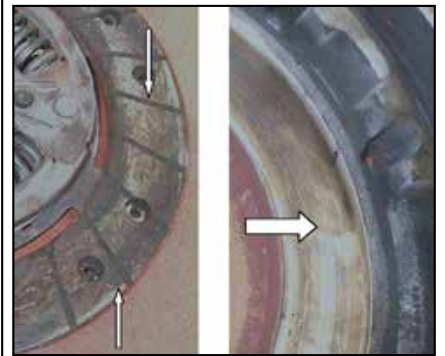
Effetto: grasso o olio sul materiale d'attrito del disco.
Causa: eccesso di grasso lubrificante utilizzato nel montaggio della frizione per lubrificare il mozzo; perdita di olio dal paraolio del primario del cambio.
Effect: grease or oil on the friction material of disc.
Cause: excessive use of grease in the assembly of the clutch kit on the car to lubricate the hub; loss of oil from gear box.
Consecuencias: grasa o aceite sobre el material de fricción del disco
Motivos: exceso de grasa lubricante utilizada para engrasar el estriado del disco. Pérdida de aceite por el retén del primario del cambio.
Consequências: massa lubrificante ou óleo no prato de fricção.
Motivo: uso excessivo de massa lubrificante para lubrificar o cubo de roda; fuga de óleo da caixa de velocidades.én del primario del cambio.
Признаки: наличие масла или смазки на фрикционной прокладке диска.
Причина: внесение чрезмерного количества смазки во время сборки при смазке шестерен, утечка масла из коробки передач.

- 7 Difetto: la frizione slitta o vibra.**
Problem: clutch slipping or shuddering
Problema: El embrague patina o vibra
Defeito: embraiagem patina ou vibra
Проблема: проскальзывание или вибрация муфты сцепления.



Effetto: grasso o olio all'interno del coperchio e spingidisco del meccanismo frizione.
Causa: eccesso di grasso lubrificante utilizzato nel montaggio della frizione per lubrificare il mozzo; perdita di olio dal paraolio del primario del cambio.
Effect: grease or oil on the pressure plate of cover assembly and on the friction material of disc.
Cause: excessive use of grease in the assembly of the clutch kit on the car to lubricate the hub; loss of oil from gear box.
Consecuencias: grasa o aceite en el interior de la prensa o en el plato de presión.
Motivos: exceso de grasa lubricante utilizada para engrasar el estriado del disco. Pérdida de aceite por el retén del primario del cambio.
Consequências: massa lubrificante ou óleo no prato de pressão da embraiagem e no material de fricção do disco.
Motivo: uso excessivo de massa lubrificante para lubrificar o cubo de roda; fuga de óleo da caixa de velocidades.
Признаки: наличие масла или смазка на корзине и фрикционной прокладке диска.
Причина: внесение чрезмерного количества смазки при сборке на автомобиле при смазке шестерен, утечка масла из коробки передач.

- 8 Difetto: la frizione slitta o vibra.**
Problem: clutch slipping or shuddering
Problema: El embrague patina o vibra
Defeito: embraiagem patina ou vibra
Проблема: проскальзывание или вибрация муфты сцепления.



Effetto: usura anomala e non uniforme del materiale d'attrito del disco.
Causa: eccessiva usura del volante.
Effect: anomalous and uneven wear of the friction material of clutch disc.
Cause: excessive wear of the flywheel.
Consecuencias: Desgaste irregular del material de fricción del disco de embrague.
Motivos: desgaste excesivo del volante motor.
Consequências: desgaste irregular do material de fricção do disco de embraiagem.
Motivo: desgaste excessivo do volante do motor.
Признаки: аномальный или неравномерный износ фрикционной накладки диска сцепления.
Причина: чрезмерный износ муфты.

9

Difetto: la frizione vibra in partenza
Problem: vibration/shudder on pull off
Problema: Arranque con vibraciones
Defeito: arranque com vibrações

Проблема: вибрация/дрожание при выключении передачи.



Effetto: usura anomala e non uniforme del materiale d'attrito del disco con evidenti bruciature in una fascia.

Causa: usura notevole del volante che non ha più la superficie di lavoro piana.

Effect: anomalous and uneven wear of the friction material of clutch disc with obvious burns.

Cause: big wear of flywheel, the working surface is not flat.

Consecuencias: Desgaste irregular del material de fricción del disco de embrague con surcos en una de sus caras.

Motivos: desgaste excesivo del volante motor careciendo de superficie de trabajo plana

Consequências: desgaste irregular do material de fricção do disco de embraiagem, provocando sobreaquecimento.

Motivo: volante empenado e com desgaste excessivo.

Признаки: аномальный или неравномерный износ фрикционной накладки диска сцепления с явными признаками перегрева.

Причина: значительный износ муфты, рабочая поверхность неровная.

10

Difetto: impossibile cambiare le marce o nessuna trasmissione
Problem: impossible to change gear or to drive the car
Problema: Imposibilidad de cambiar de marchas o sin ninguna transmisión
Defeito: embraiagem presa

Проблема: невозможно включить передачу или управлять автомобилем.



Effetto: rottura in più parti dello spingidisco in ghisa del meccanismo frizione.

Causa: surriscaldamento della frizione dovuto ad un slittamento continuo della frizione o abuso della stessa.

Effect: breaks in parts of the pressure plate on cover assembly.

Cause: overheating of the clutch, provoked from the continuous slipping or abuse of the clutch.

Consecuencias: Rotura de algún componente del plato de presión.

Motivos: sobrecalentamiento debido a un uso excesivo o patinamiento continuo del embrague.

Consequências: prato de pressão partido.

Motivo: sobreaquecimento, devido à utilização excessiva ou ao patinar contínuo da embraiagem.

Признаки: выпадение частей нажимного диска корзины.

Причина: перегрев сцепления, вызванный постоянным проскальзыванием или неправильной эксплуатацией.

11

Difetto: frizione rumorosa nel disinnesto
Problem: noisy clutch in the disengage
Problema: El embrague hace ruido.
Defeito: a embraiagem faz ruido

Проблема: шум при выключении передачи.



Effetto: usura notevole delle punte della molla a diaframma nella zona di contatto con il cuscinetto.

Causa: errata regolazione della corsa del cuscinetto; conduzione di guida errata con il piede sul pedale della frizione oltre il necessario.

Effect: remarkable wear of the fingers of the diaphragm spring in the zone of contact with the release bearing.

Cause: wrong adjustments of the bearing, travelling or driving with the foot on the clutch pedal.

Consecuencias: Desgaste excesivo de las patillas del diafragma en la zona de contacto con el cojinete de embrague.

Motivos: regulación incorrecta del recorrido del cojinete de embrague; Conducción con el pie apoyado en el pedal de embrague.

Consequências: desgaste das pastilhas do diafragma na zona de contacto com o rolamento.

Motivo: Afinação incorrecta do rolamento ou pé apoiado no pedal.

Признаки: значительный износ пальцев диафрагменной пружины в зоне контакта с выжимным подшипником.

Причина: неверная регулировка подшипника, езда с постоянной выжатой педалью сцепления.

12

Difetto: impossibile cambio marce
Problem: impossible engage gear
Problema: Imposibilidad de cambiar de marchas.
Defeito: embraiagem presa
Проблема: невозможно включить передачу.



Effetto: bruciatura sulle punte della molla a diaframma.

Causa: montaggio con cuscinetto reggispinta più piccolo di quello idoneo.

Effect: burns on the tips of the fingers of the diaphragm spring.

Cause: release bearing is smaller than that which is suitable.

Consecuencias: Extremidad de las patillas del diafragma quemadas.

Motivos: Cojinete de embrague mas pequeño del adecuado

Consequências: extremidades do diafragma queimadas.

Motivo: rolamento mais pequeno do que o adequado.

Признаки: признаки перегрева на концах пальцев диафрагменной пружины.

Причина: выжимной подшипник меньше требуемого.

13

Difetto: vettura senza trasmissione
Problem: no drive
Problema: Vehículo sin transmisión.
Defeito: viatura sem transmissão
Проблема: нет сцепления.



Effetto: completa usura della dentatura del disco frizione.

Causa: Errata applicazione, il disco è stato montato su una vettura con semipresa differente dalla dentatura mozzo per numero di cave e dimensioni.

Effect: destruction of splines of clutch disc.

Cause: assembly on a car with a different type of splines than that of clutch plate.

Consecuencias: Desgaste importante del estriado del disco de embrague.

Motivos: aplicación incorrecta del disco de embrague, nº de estrias diferente a las aconsejadas.

Consequências: estrias do disco de embraiagem gastas.

Motivo: montagem com um tipo de estrias diferente das aconselhadas.

Признаки: разрушение шлицов диска сцепления.

Причина: шлицы на диске сцепления отличаются от шлицов коробки передач.

14

Difetto: la frizione slitta o vibra
Problem: clutch slipping or shuddering
Problema: El embrague patina o vibra.
Defeito: embraiagem patina ou vibra
Проблема: проскальзывание или вибрация муфты сцепления.



Effetto: la superficie del materiale d'attrito del disco frizione appare bruciata e screpolata, sintomo delle elevate temperature raggiunte.

Causa: surriscaldamento della frizione dovuto ad un slittamento continuo della frizione, abuso della stessa, o per la presenza di olio sul materiale d'attrito.

Effect: surface of disc friction material appears burnt and cracked, symptom of the elevated temperatures.

Cause: overheating caused by continuous clutch slipping, or abuse, or friction material contaminated by oil.

Consecuencias: El material de fricción del disco de embrague aparece sobrecalentado.

Motivos: sobrecalentamiento producido por un uso excesivo del embrague, patinamiento continuo o aceite sobre el material de fricción.

Consequências: Sobreaquecimento do disco de fricção.

Motivo: sobreaquecimento provocado por uso excessivo da embraiagem ou forros impregnados de óleo.

Признаки: поверхность фрикционной накладки диска с признаками перегрева и трещинами, симптомы перегрева.

Причина: перегрев, вызванный постоянным проскальзыванием или неверной эксплуатацией; попадание масла на фрикционную накладку.

- 15** Difetto: la frizione slitta o nessuna trasmissione
Problem: clutch slips or no drive
Problema: El embrague patina o sin transmisión.
Defeito: embraiagem patina sem transmissão
Проблема: сцепление проскальзывает или не передает вращение



Effetto: il materiale d'attrito del disco frizione è esploso e parte dei frammenti sono rimasti nel meccanismo frizione.
Causa: surriscaldamento della frizione dovuto ad un slittamento continuo della frizione, abuso della stessa, o per la presenza di olio sul materiale d'attrito.

Effect: friction material burnt away and some fragments remained in the clutch cover.

Cause: overheating caused by continuous clutch sliding, or abuse, or friction material contaminated by oil.

Consequências: Material de fricção del disco com restos pertencentes al plato de presión.

Motivos: sobrecalentamiento producido por un uso excesivo del embrague, patinamiento continuo o aceite sobre el material de fricción.

Consequências: material de fricção queimado com fragmentos no diafragma.

Motivo: sobreaquecimento provocado pelo continuo patinar da embraiagem, utilização excessiva ou material de fricção contaminado por massa lubrificante.

Признаки: фрикционный материал выгорел, и на покрытии сцепления остались его фрагменты.

Причина: перегрев, вызванный продолжительным проскальзыванием сцепления, или неправильная эксплуатация, или фрикционный материал загрязнен маслом.

- 16** Difetto: la frizione è rumorosa e/o vibra
Problem: noisy clutch or shudder
Problema: El embrague hace ruido y/o vibra.
Defeito: embraiagem faz barulho ou vibra.
Проблема: шум или вибрация муфты сцепления.



Effetto: una o più molle elicoidali del disco frizione sono rotte.
Causa: sovraccarico della vettura, cambio marcia errato, montaggio con motori sovrapotenziali, o su motori diesel.

Effect: one or more springs are broken.

Cause: overloading the car, wrong gear change, assembly on car with high power engine or diesel.

Consequências: Uno o mas muelles del disco de fricción están rotos.
Motivos: sobrecarga del vehículo, error al cambiar de marchas, montaje con motor sobrepotenciado ó sobre un diesel (siendo específico para gasolina).

Consequências: uma ou mais molas estão partidas.

Motivo: carga excessiva; erro na mudança de velocidades, montagem num carro com motor de elevada potência ou a diesel.

Признаки: поломка одной или нескольких демпферных пружин.

Причина: перегрузка автомобиля, неверное переключение передач, слишком велика мощность двигателя или наличие дизельного двигателя.

- 17** Difetto: frizione non funziona
Problem: no clutch
Problema: El embrague no funciona.
Defeito: embraiagem presa
Проблема: отсутствие сцепления.



Effetto: il disco appare deformato, le flange di contenimento delle molle non sono piane.

Causa: forzato montaggio su applicazione errata o tentativo di montaggio del disco al contrario.

Effect: deformed clutch disc.

Cause: forced assembly on wrong application, or attempt of assembly the disc to the contrary.

Consequências: El disco de embrague aparece deformado, las piezas que cierran la ubicación de los muelles no están planas.

Motivos: Montaje forzado por aplicación incorrecta o intento de montaje del disco al revés.

Consequências: deformação do disco de embraiagem.

Motivo: montagem ou aplicação errada ou tentativa de montagem do disco ao contrário.

Признаки: деформация диска сцепления.

Причина: сборка с применением чрезмерных усилий или попытка установки диска наоборот.

- 18** Difetto: frizione rumorosa, slitta, difficile cambio marce
Problem: noisy clutch, difficulty gear change
Problema: El embrague hace ruido, patina o dificultad para insertar marchas.
Defeito: embraiagem faz ruído, dificuldade em engrenar as velocidades
Проблема: шум при переключении передач, затрудненное включение передачи.



Effetto: il mozzo del disco presenta evidenti segni di contatto.
Causa: disco montato al contrario.

Effect: the hub has obvious signs of contact.

Cause: clutch disc mounted to the contrary i.e. wrong application.

Consequências: El estriado del disco muestra evidentes signos de contactos forzados.

Motivos: Disco montado al revés.

Consequências: cubo de roda esforçado.

Motivo: montagem incorrecta.

Признаки: ступица с явными признаками контакта.

Причина: диск сцепления вставлен наоборот, т.е. неверная сборка.

- 19** Difetto: difficile cambio marce, pedale frizione duro
Problem: difficulty on engage gear, hard clutch pedal
Problema: Pedal de embrague duro ó dificultad para insertar marchas.
Defeito: dificuldades em engrenar velocidades, embraiagem dura
Проблема: затрудненное включение передач, тугая педаль сцепления.



Effetto: sulla molla a diaframma del meccanismo è presente segno di contatto con cuscinetto più grande del normale.

Causa: montaggio con cuscinetto errato o su errata applicazione.

Effect: on the diaphragm spring of the cover assembly there are visible signs of contact with larger bearing than normal.

Cause: assembly with wrong release bearing or on incorrect car, i.e. wrong application.

Consequências: Sobre las patas del diafragma de la prensa de embrague se muestran señales de contacto del cojinete mas grandes de lo normal.

Motivos: Montaje de cojinete incorrecto o aplicación errónea.

Consequências: sinais evidentes nas patilhas do diafragma de utilização de um rolamento de maior dimensão que o indicado.

Motivo: montagem do rolamento errado.

Признаки: на диафрагменной пружине корзины видны явные признаки контакта с подшипником, большие, чем следует.

Причина: установка несоответствующего выжимного подшипника.

- 20** Difetto: frizione rumorosa, difficile cambio marce, pedale frizione duro
Problem: noisy clutch, difficulty on gear change, hard clutch pedal, not release.
Problema: Pedal de embrague duro, dificultad para insertar marchas, embrague ruidoso.
Defeito: embraiagem faz ruído e presa, dificuldade em engrenar as velocidades
Проблема: затрудненное включение передач, тугая педаль сцепления, сцепление не выключается.



Effetto: cedimento del cuscinetto reggispinga.

Causa: montaggio del cuscinetto non corretto, forcella del cambio deformata o usurata.

Effect: yielding of release bearing.

Cause: incorrect assembly of release bearing, fork deformed or consumed.

Consequências: Holgura en el cojinete de embrague.

Motivos: Montaje incorrecto del cojinete u horquilla de embrague desgastada o deformada.

Consequências: folga no rolamento.

Motivo: montagem incorrecta do rolamento. Forquilha desgastada ou deformada.

Признаки: проседание выжимного подшипника.

Причина: неверная установка выжимного подшипника, деформация или износ вилки сцепления.

21 Difetto: frizione rumorosa anche senza azionarla
Problem: clutch noisy
Problema: Embrague ruidoso incluso sin accionarlo.
Defeito: embraiagem faz ruido
Проблема: шум при Переключении передач.



Effetto: segni di contatto sul meccanismo frizione con il cambio.
Causa: montaggio della frizione su un'applicazione non corretta.
Effect: contact signs on the cover with internal surface of gear box housing.
Cause: clutch assembly on the incorrect car, i.e. wrong application.
Consecuencias: Señales de contacto del mecanismo de fricción con la caja de cambios.
Motivos: Aplicación incorrecta del embrague.
Consequências: sinais evidentes do contacto do mecanismo com a superfície interna do apoio da caixa de velocidades.
Motivo: aplicação incorrecta.
Признаки: следы контакта корзины с внутренней поверхностью корпуса коробки передач.
Причина: установка несоответствующих узлов при сборке автомобиля.

22 Difetto: frizione rumorosa, difficile cambio marce
Problem: clutch noisy, drag on gear change
Problema: Embrague ruidoso, dificultad para insertar marchas.
Defeito: embraiagem faz ruido
Проблема: шум в сцеплении и задержки при переключении передач.



Effetto: materiale d'attrito rovinato sul bordo esterno.
Causa: caduta del disco prima del montaggio sulla vettura.
Effect: friction material damaged.
Cause: dropping the disc before the assembly on the car.
Consecuencias: Material de fricción del disco dañado en su borde externo.
Motivos: Caída al suelo del disco de embrague antes de montarlo sobre el vehículo.
Consequências: material de fricção danificado.
Motivo: o disco caiu ao chão antes de ter sido montado.
Признаки: повреждение фрикционной накладки.
Причина: падение диска при сборке автомобиля.

23 Difetto: difficile cambio marce
Problem: difficulty on gear change
Problema: Dificultad para insertar las marchas.
Defeito: dificuldade nas mudanças de velocidade
Проблема: затрудненное переключение передач.



Effetto: materiale estraneo tra la molla a diaframma e il coperchio del meccanismo frizione.
Causa: residui di materiali estranei utilizzati nel montaggio non corretto sulla vettura.
Effect: stranger material between the diaphragm spring and the cover.
Cause: residual of strange material used in assembly of clutch on the car.
Consecuencias: Material extraño entre las patas del diafragma y el cierre del mecanismo de fricción.
Motivos: Residuos de material extraño usados en el montaje incorrecto sobre el vehículo.
Consequências: diafragma com resíduos.
Motivo: resíduos na montagem de material usado na montagem.
Признаки: посторонний материал между диафрагменной пружиной и корзиной.
Причина: остатки постороннего материала при сборке сцепления.

24 Difetto: pedale duro, la frizione slitta
Problem: hard pedal or clutch slips
Problema: Pedal de embrague duro, el embrague patina.
Defeito: embraiagem patina, pedal duro
Проблема: тугая педаль сцепления или проскальзывание сцепления.



Effetto: la molla a diaframma si presenta rotta nella parte piana.
Causa: errata regolazione della corsa del cuscinetto (eccessiva).
Effect: diaphragm spring is broken on the flat zone.
Cause: wrong regulation of release bearing travel (excessive).
Consecuencias: Patillas del embrague rotas en su parte plana.
Motivos: Regulación incorrecta del recorrido del cojinete de embrague (excesivamente largo).
Consequências: patilhas do diafragma partidas.
Motivo: má afinação do curso do rolamento.
Признаки: трещина в плоской части диафрагменной пружины.
Причина: неверная регулировка выжимного хода подшипника (ход слишком велик).

25 Problema: cambio marce difficile, pedale duro
Problem: difficulty on gear change, hard pedal
Problema: Pedal de embrague duro, dificultad para insertar marchas.
Defeito: dificuldade nas mudanças, pedal pesado
Проблема: тугая педаль сцепления, проскальзывание сцепления.



Effetto: deformazione del supporto del cuscinetto frizione, considerevole ed anormale usura delle punte della molla a diaframma.
Causa: errata installazione del cuscinetto frizione, deformazione della forcella del cambio, errata regolazione della corsa del cuscinetto.
Effect: bent support of release bearing, remarkable wear of the fingers of the diaphragm spring.
Cause: incorrect fitment of release bearing, deformation of fork, incorrectly adjusted release travel.
Consecuencias: Deformación del soporte del cojinete de embrague, desgaste considerable y anormal de las puntas de las patas del diafragma de la prensa de embrague.
Motivos: Montaje incorrecto del cojinete, deformación de la horquilla de cambio, regulación incorrecta del recorrido del cojinete de embrague.
Consequências: excessivo desgaste das patilhas do diafragma.
Motivo: montagem incorrecta do rolamento, forquilha desgastada, afinação incorrecta do curso do rolamento.
Признаки: изгиб вилки выжимного подшипника, значительный износ пальцев диафрагменной пружины.
Причина: неверная установка выжимного подшипника, деформация вилки, некорректная регулировка хода выжимного подшипника.

26 Problema: pedale duro, problemi di disinnesto e vibrazioni
Problem: hard pedal or release problem and chatter
Problema: Pedal de embrague duro y vibraciones.
Defeito: pedal pesado ou vibrações
Проблема: тугая педаль сцепления или проблемы с отключением сцепления и дребезжание, вибрация



Effetto: rottura o danneggiamento del cavo frizione.
Cause: Usura del cavo frizione e mancata sostituzione.
Effect: Cracked or damaged cable.
Cause: Wear of cable. It is necessary to replace the cable on vehicle.
Consecuencias: Cable de embrague roto o dañado.
Motivos: Cable de embrague desgastado, necesidad de sustituirlo.
Consequências: cabo danificado ou partido.
Motivo: desgaste do cabo. Necessária a substituição do cabo de embraiagem.
Признаки: трещины или повреждения оболочки троса сцепления.
Причина: износ оболочки троса сцепления, необходима замена.



www.mecarm.com